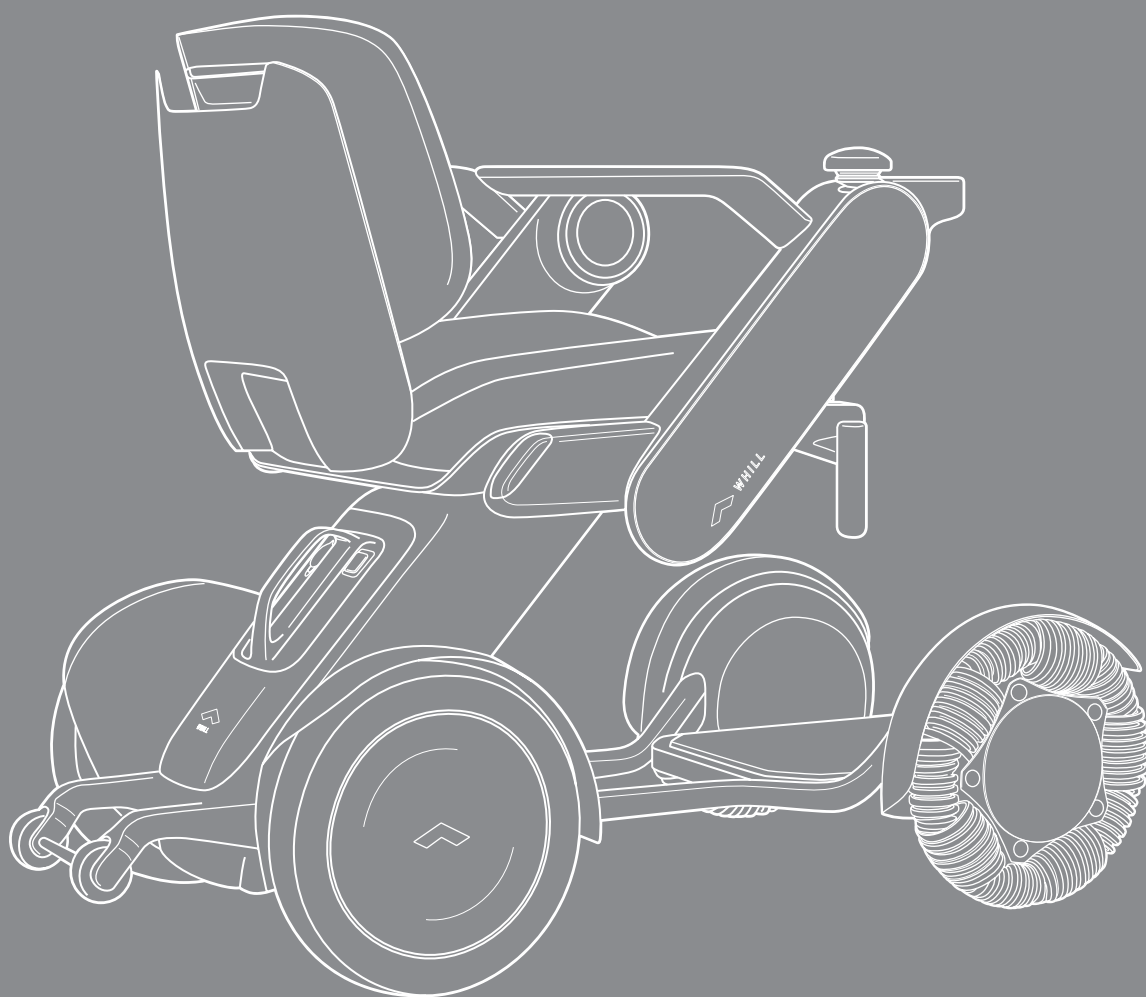




WHILL



Gebruikershandleiding

WHILL Model C2

Inleiding

Hartelijk dank voor uw aankoop van de WHILL Model C2. Dit voertuig is bedoeld als mobiliteitshulpmiddel voor zowel binnenshuis als buitenshuis voor mensen die de besturing van een elektrische rolstoel beheersen.

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor gebruikers van dit voertuig en geeft aanwijzingen voor een veilige bediening van het voertuig. De handleiding beschrijft ook de belangrijkste afstellingen, inspecties, foutopsporing en het basisonderhoud dat door de gebruiker moet worden gedaan. Deze handleiding kan ook worden gebruikt door distributeurs, verkoopmedewerkers en anderen om gedetailleerd inzicht te krijgen in de belangrijkste functies. Voor WHILL staan de veiligheid, het comfort en het gemak van gebruikers voorop. Lees deze handleiding vóór gebruik zorgvuldig en gebruik het voertuig op de juiste en veilige wijze. Bewaar deze handleiding op een goed bereikbare plaats, zodat u deze kunt raadplegen wanneer dat nodig is.

- Deze handleiding bevat informatie die beschermd is door octrooirechten en auteursrechten. De handleiding of delen daarvan mogen niet worden gereproduceerd zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van WHILL.
- De inhoud van deze handleiding kan te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Ga voor de meest recente informatie over het voertuig naar de website van WHILL (<https://whill.inc>).
- Het gebruik van het voertuig op een manier die niet is beschreven in deze handleiding kan leiden tot schade aan het voertuig. Neem contact op met uw distributeur of met de klantenservice als u onjuistheden of weglatingen opmerkt in deze handleiding.

Beoogd gebruik:

De elektrische rolstoel WHILL Model C2 is bedoeld als mobiliteitshulpmiddel voor mensen die de besturing van een elektrische rolstoel beheersen. Het gebruik ervan kan per land en regio verschillen.

Overzicht van de handleiding

Hieronder ziet u een overzicht van de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt. Volg altijd de instructies bij elk symbool op.

Symbool	Beschrijving
 WAARSCHUWING	Waarschuwt voor een gevaarlijke situatie met risico op dodelijk of ernstig lichamelijk letsel, die kan ontstaan als u zich niet strikt aan de aanwijzingen houdt.
 LET OP	Waarschuwt voor een mogelijk gevaarlijke situatie met licht lichamelijk letsel en/of materiële schade tot gevolg, die kan ontstaan als u zich niet aan de aanwijzingen houdt.
	Geeft een verplichte handeling aan.
	Geeft een verboden handeling aan.
	Geeft voorzorgsmaatregelen aan of aanvullende informatie die moet worden gelezen om storingen en defecten van het voertuig te voorkomen en een comfortabel gebruik van het voertuig te waarborgen.

Contents

Inleiding	1
Overzicht van de handleiding.....	2
1. Veiligheidsmaatregelen.....	6
1.1. EMI (Elektromagnetische interferentie).....	10
1.1.1. Algemene informatie over elektromagnetische interferentie	11
1.1.2. Belangrijke informatie over elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	11
1.2. Etiketten op het voertuig.....	15
1.3. Ernstige incidenten melden	15
2. Over het voertuig.....	16
2.1. Onderdelen in de verpakking.....	16
2.2. Namen en functies van onderdelen	16
2.3. Accessoires	19
3. De accu laden	20
3.1. Accu en onderdelen van de oplader	22
3.2. Laadprocedure.....	23
3.2.1. De accu in het voertuig laden	25
3.2.2. De accu buiten het voertuig laden.....	27
3.2.3. Toestanden van de indicator oplader	30
4. Bedieningsprocedures.....	32
4.1. Inspectie voordat u in het voertuig stapt.....	33
4.2. In het voertuig gaan zitten	34
4.2.1. Toegang tot de stoel vanaf de voorkant.....	36
4.2.2. Toegang tot de stoel vanaf de zijkant	37
4.3. De heupriem vastmaken*.....	39
4.3.1. De heupriem losmaken	39
4.4. Het voertuig aanzetten	40
4.4.1. Het laadniveau van de accu controleren	41
4.4.2. De snelheid instellen	41
4.4.3. Een waarschuwingssignaal geven	41
4.5. Rijden	42
4.5.1. Vooruit en achteruit rijden.....	45
4.5.2. In diagonale richting rijden	45

4.5.3.	Draaien.....	46
4.5.4.	Stoppen	46
4.5.5.	De snelheid regelen.....	47
4.5.6.	Rijden bij verschillende wegomstandigheden.....	48
4.6.	De remmen lossen.....	49
4.6.1.	Procedure remmen lossen	49
4.7.	Bagage meenemen.....	50
4.8.	Met de chipsleutel*.....	52
4.8.1.	Vergrendelen.....	52
4.8.2.	Ontgrendelen	53
5.	Montage, afstellingen en demontage.....	54
5.1.	Onderdelenlijst.....	54
5.2.	Montageprocedures.....	56
5.2.1.	Het voorste wielstel aan het achterste wielstel monteren.....	57
5.2.2.	De opbergmand installeren*	58
5.2.3.	De zittingeenheid installeren	59
5.2.4.	De accu installeren	62
5.3.	Afstelprocedures.....	63
5.3.1.	De armlengte afstellen.....	64
5.3.2.	De positie van het besturingspaneel veranderen	66
5.3.3.	De zithoogte verstellen.....	73
5.3.4.	De rugsteunhoogte afstellen	76
5.3.5.	De rugsteunhoek afstellen	78
5.4.	Demontageprocedures	81
5.4.1.	De accu demonteren.....	82
5.4.2.	De zittingeenheid demonteren	83
5.4.3.	De opbergmand demonteren.....	85
5.4.4.	Het voorste wielstel demonteren	86
6.	Het voertuig opslaan en vervoeren.....	88
6.1.	Het voertuig opslaan.....	88
6.2.	Het voertuig vervoeren	89
6.2.1.	Hoe houdt u elk onderdeel vast.....	90
7.	Over de smartphone-app.....	92

8. Onderhoud en inspecties	94
8.1. Reiniging, ontsmetting en gebruikersonderhoud	94
8.2. De batterij van de chipsleutel vervangen	95
8.3. De joystick opnieuw installeren	97
8.4. Inspecties	98
8.5. Reparaties, onderhoud en vervanging van onderdelen door defabrikant of distributeur	98
8.6. Verwijdering	98
8.7. Garantie-informatie	98
8.8. Informatie over hergebruik	99
8.9. Hoe vindt u de productiemaand en -jaar van het voertuig WHILL Model C2	99
9. Foutopsporing	102
10. Specificaties en testresultaten	104
10.1. Specificaties	104
10.2. Afmetingen en testresultaten	106
Symbolen	108
Index	109
Contactinformatie	111

* Apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.

1. Veiligheidsmaatregelen

Bij het ontwerp van het voertuig stond de veiligheid voorop. Als het voertuig op onjuiste wijze wordt gebruikt of als de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kunnen er risico's op lichamelijk letsel of materiële schade optreden.

In de beschrijvingen die met de veiligheid te maken hebben, worden de woorden 'WAARSCHUWING' en 'LET OP' gebruikt om de ernst van het letsel/de schade en de ernst van het gevaar aan te duiden. Een WAARSCHUWING is een kritieke aanwijzing om te voorkomen dat een gevaarlijke situatie ontstaat, die kan leiden tot de dood of ernstig lichamelijk letsel. LET OP staat voor een aanwijzing om een mogelijk gevaarlijke situatie te voorkomen, die kan leiden tot licht lichamelijk letsel en/of lichte materiële schade.

De WHILL Model C2 is een mobiliteitshulpmiddel. Zorg ervoor dat u de inhoud van deze handleiding goed heeft begrepen voordat u het voertuig gebruikt. Personen die moeite hebben met de bediening en het gebruik van een elektrische rolstoel, kunnen het voertuig beter niet gebruiken. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van en de omgang met het voertuig.

- Het voertuig is ontworpen voor gebruik binnenshuis en buitenshuis op normale verharde wegen.
- Als het voertuig wordt bediend door iemand die de inzittende assisteert, moet deze persoon vóór het gebruik de handleiding zorgvuldig lezen en de voorzorgsmaatregelen volledig begrijpen.

1. Vóór het gebruik van het voertuig

WAARSCHUWING



- Als het voertuig op enige manier een abnormale indruk maakt, stop dan met het gebruik en neem contact op met de distributeur of de klantenservice.
Als het voertuig niet in perfecte toestand verkeert, kan het gebruik leiden tot lichamelijk letsel of ongevallen.
- Controleer het voertuig vóór het gebruik op onjuist gemonteerde, ontbrekende of defecte onderdelen en controleer of de remmen vergrendeld zijn.
Er bestaat risico op lichamelijk letsel of ongevallen. Als er onderdelen moeten worden vervangen of gerepareerd, staak het gebruik van het voertuig dan onmiddellijk en neem contact op met uw distributeur.
- Lees de uitleg in deze handleiding over de accu en de oplader aandachtig en volg de aanwijzingen op.
Bij het demonteren van de accu of de oplader kan er brandgevaar ontstaan of kan de accu exploderen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, zorg ervoor dat de accu en de oplader niet nat worden en dat deze niet worden blootgesteld aan zware mechanische belastingen (stoten, vallen, lek raken door spijkers, erop staan, etc.).
- Personen met een geïmplanteerde pacemaker, een geïmplanteerde defibrillator of andere elektrische medische apparaten op het lichaam, moeten op ten minste 20 cm (8 inch) afstand van de magnetische stekkers blijven.
De magnetische stekkers bevinden zich bij het punt waar de zittingseenheid en het achterste wielstel aan elkaar zijn bevestigd. Het magnetisme van de magnetische stekkers kan de werking van elektrische medische apparaten belemmeren.
- Schakel het voertuig uit wanneer het niet in gebruik is.
Er bestaat risico op onbedoeld aanraken van het besturingspaneel, met onverwachte bewegingen van het voertuig tot gevolg.



⚠ WAARSCHUWING

1

- Het maximale draagvermogen van het voertuig is ca. 136 kg (300 lb). Dit gewicht betreft zowel de inzittende als eventuele bagage. Stel het voertuig niet bloot aan belastingen die hoger zijn dan toegestaan.

Het voertuig kan beschadigd raken.



- Ga niet op het besturingspaneel zitten en stel dit niet bloot aan overmatige belasting. Zet de zittingseenheid niet ondersteboven neer wanneer deze gedemonteerd is. Druk niet te hard op het besturingspaneel of op knoppen en bedien deze niet met een scherp voorwerp. Het besturingspaneel en de knoppen kunnen dan beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- Spring niet op de voetsteun en ga hier niet op staan terwijl u een zware last draagt. Zet geen zware voorwerpen op de voetsteun. Hierdoor kan het voertuig omhoogkomen of omkantelen.
- Rijd niet op de kantelbeveiliging. Als de kantelbeveiliging vervormd raakt, kan het voertuig zijn kantelbeveiligingsfunctionaliteit verliezen. Neem contact op met uw distributeur om de kantelbeveiliging te laten vervangen als deze vervormd is.
- Breng geen stickers of verf aan op achterlichten, schakelaars, display of etiketten. Hierdoor kunnen deze onderdelen onzichtbaar of onleesbaar worden, waardoor het voertuig mogelijk onjuist wordt bediend of er ongevallen kunnen ontstaan.
- Til of hijs het voertuig niet op wanneer er iemand op zit. Het voertuig kan dan omvallen of omkantelen.
- Gebruik het voertuig niet als stoel in auto's of andere voertuigen. Het voertuig kan beschadigd raken, wat kan leiden tot ongevallen. Het symbool rechts geeft aan dat het voertuig niet is bedoeld om gebruikt te worden als stoel in een gemotoriseerd voertuig.



⚠ LET OP



- Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u het opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op. Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigt en niet meer kan worden geladen.
- Demonteer het voertuig voordat u het optilt. Houd onderdelen vast zoals voorgeschreven in deze handleiding wanneer u ze optilt en houd rekening met het gewicht. De gebruiker loopt het risico gewond te raken en het voertuig kan beschadigd raken.
- Houd bij gebruik rekening met de temperatuur van oppervlakken van het voertuig. De oppervlakken van voertuigdelen kunnen zeer heet of koud worden wanneer het voertuig in de zon staat of in de winter.

2. Bijzonderheden wanneer u in het voertuig gaat zitten en ermee rijdt

1

WAARSCHUWING



- **Zorg ervoor dat de apparaatvoeding is uitgeschakeld wanneer u in of uit het voertuig stapt.**
Het voertuig kan onverwacht gaan rijden als het besturingspaneel onbedoeld wordt aangeraakt.
- **Wees u goed bewust van uw omgeving en de toestand van de weg wanneer u met het voertuig rijdt. Rijd voorzichtig en met passende snelheid, vooral op plekken waar veel mensen zijn, in nauwe doorgangen, dicht bij muren of andere obstakels en op hellingen of wanneer de ondergrond ongelijkmatig is.**
Er bestaat risico op ongevallen. Bij rijden op natte hellingen bestaat het risico dat het voertuig instabiel wordt. Let goed op wanneer u met het voertuig rijdt.
- **Controleer of de achterlichten zichtbaar zijn voordat u het voertuig in het donker of bij beperkt zicht gebruikt.**
Er bestaat risico op ongevallen.
- **Nader stoepranden, verhogingen, hellingen en soortgelijke obstakels met een hoek van 90° en rijd er voorzichtig en met lage snelheid overheen.**
Er bestaat risico op kantelen of vervorming van de wielstellen.
- **Klap de voetsteun naar beneden en houd uw voeten op de voetsteun tijdens het rijden.**
Wanneer u dit niet doet, bestaat het risico dat uw voeten tijdens het rijden worden gegrepen door bewegende delen.
- **Wanneer u een helling afrijdt en wilt stoppen, laat het besturingspaneel dan tijdig los en zorg ervoor dat er extra ruimte rond het voertuig is om te kunnen stoppen.**
De remafstand is langer wanneer u een helling afrijdt. Er bestaat risico dat het voertuig niet op tijd stopt, wat tot een aanrijding leidt.
- **Los de remmen alleen wanneer het voertuig op een horizontaal oppervlak staat, of in noodgevallen nadat u de stroom heeft uitgeschakeld. Zet de remvergrendelingen weer omhoog om de remmen te vergrendelen nadat u het voertuig met de hand heeft verplaatst met ontgrendelde remmen.**
Er bestaat risico op ongevallen doordat het voertuig vanzelf gaat rijden wanneer de remmen zijn ontgrendeld.



- **Rijd niet met het voertuig op de volgende plekken.**
Het voertuig kan dan omvallen en er bestaat risico op ongevallen.
 - Roltrappen of trappen
 - Verhogingen die hoger zijn dan 5 cm
 - Hellingen met een hellingshoek van 10° of meer
 - Zachte oppervlakken, zoals zand of modder
 - Besneeuwde of bevroren paden
- **Ontgrendel de remmen niet om het voertuig met de hand te verrijden, behalve in noodgevallen.**
Er bestaat risico op ongevallen omdat de remmen ontgrendeld zijn en niet werken.
- **Buk u niet en leun niet uit het voertuig wanneer u ermee rijdt, en doe geen oefeningen terwijl u rijdt. Houd rekening met het zwaartepunt wanneer u met het voertuig rijdt.**
Het zwaartepunt heeft invloed op de stabiliteit, waardoor het voertuig uit balans kan raken. Probeer onbereikbare objecten niet zelf te pakken vanaf het voertuig, maar vraag om hulp.
- **Rijd niet met het voertuig terwijl u iets vasthoudt met de hand of meevoert op uw schoot.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.

3. Bij montage, afstellen en demontage

WAARSCHUWING

1



- Zet het voertuig in elkaar in de volgorde die wordt beschreven in deze gebruikershandleiding. Demonteer en repareer het voertuig niet op manieren die niet zijn beschreven in de handleiding en wijzig geen dingen aan het voertuig of aan de afstellingen die niet in deze handleiding staan vermeld.

Als het voertuig of delen ervan beschadigd raken, kan het voertuig onveilig worden, met risico op lichamelijk letsel tot gevolg. Als er reparaties of wijzigingen worden doorgevoerd die niet in deze handleiding beschreven staan, komt de garantie te vervallen.

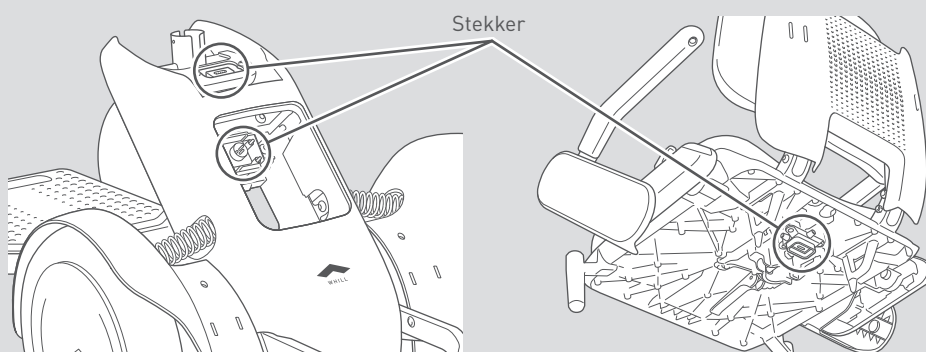
- Voer montage-, afstel- en demontagewerkzaamheden altijd uit op een vlak, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen.

Er bestaat risico op ongevallen.



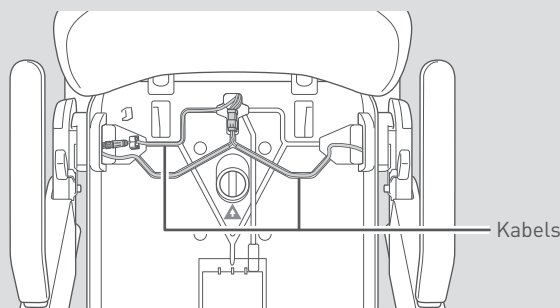
- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.

Er bestaat risico op verwondingen of elektrische schokken en op schade aan het voertuig of delen ervan.



- Duw niet met scherpe voorwerpen of met veel kracht tegen de kabels.

Als de kabels beschadigd zijn, kunnen er storingen optreden of kan het voertuig onverwacht in werking treden.



1.1. EMI (Elektromagnetische interferentie)

Er bestaat risico op onbedoelde bewegingen van het voertuig door elektromagnetische velden. Vermijd gebieden met sterke elektromagnetische straling, zoals in de buurt van hoogspanningskabels, zendmasten e.d. wanneer u met het voertuig rijdt. Elektromagnetische velden kunnen interferentie veroorzaken met de besturingsfuncties van het voertuig.

Het voertuig kan zelf ook elektromagnetische velden veroorzaken en de werking van apparaten in de nabijheid beïnvloeden.

Als het voertuig ongecontroleerd beweegt, kan dit leiden tot ongevallen met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Volg de onderstaande aanwijzingen nauwkeurig op om risico's op onbedoeld bewegen van het voertuig zoveel mogelijk uit te sluiten.

- Gebruik geen draagbare zendontvangers zoals walkietalkies en schakel geen persoonlijke communicatieapparaten, zoals mobiele telefoons in in de buurt van het voertuig terwijl dit is ingeschakeld;
- Let op of er zenders in de buurt zijn, zoals zendmasten van radio en tv, en probeer daar zoveel mogelijk uit de buurt te blijven;
- Wees u ervan bewust dat het voertuig gevoeliger kan worden voor elektromagnetische interferentie als u er accessoires of onderdelen aan toevoegt of als u het voertuig aanpast.

Als het voertuig beweegt of stopt terwijl het besturingspaneel niet wordt bediend, of als het voertuig zich anders gedraagt dan verwacht, volg dan de volgende stappen.

- Schakel het voertuig uit zodra dit veilig gedaan kan worden.
- Noteer welk onderdeel van het besturingspaneel werd bediend toen de storing optrad.
- Noteer welke functies van het voertuig niet kunnen worden bediend met het besturingspaneel.
- Noteer welke mobiele telefoons en andere elektronica die radiogolven uitzenden in de buurt van het voertuig waren.

Bepaal aan de hand van uw bevindingen wat de bron van de interferentie was en houd deze uit de buurt van het voertuig. Als dit het probleem niet verhelpt, vraag dan advies aan uw distributeur of de klantenservice. Houd hierbij de notities die u heeft gemaakt bij de hand.



Als u vermoedt dat er sprake is van elektromagnetische of radio-interferentie, schakel het voertuig dan uit en koppel de accu los.

1.1.1. Algemene informatie over elektromagnetische interferentie

Hieronder volgt algemene informatie waarmee eventuele effecten van elektromagnetische interferentie op het voertuig grotendeels kunnen worden voorkomen. Gebruik deze informatie als referentie.

● Waar komen radiogolven vandaan?

Radiogolven worden uitgezonden door zend- en zendontvangapparaten. Dit kunnen bijvoorbeeld mobiele telefoons, wifi-verbindingen, magnetrons, radiotelefoons of andere zenders en zendontvangers zijn. Radiogolven zijn een vorm van elektromagnetische energie, hoe dichter in de buurt van de antenne van een zender, hoe groter de energie van het elektromagnetische veld. De elektromagnetische energie kan problemen veroorzaken voor gebruikers van elektrische apparatuur.

● Wat voor soort bewegingen zijn te verwachten als een mobiliteitshulpmiddel wordt gestoord door een elektromagnetisch veld?

Elektromagnetische velden zijn zeer dynamisch. De volgende factoren hebben invloed op de mate waarin de werking van een voertuig wordt verstoord:

- De frequentie en kracht van de radiogolven
- De opbouw van de stroomtoevoer van het voertuig
- De mate waarin het voertuig is gekanteld (of de ondergrond vlak of hellend is)
- Of het voertuig is ingeschakeld en of het in beweging is

Als het voertuig wordt beïnvloed door elektromagnetische interferentie, is er kans op abnormale bewegingen. Het voertuig kan oncontroleerbaar gaan bewegen of plotseling stoppen. Daarnaast kan het besturingssysteem beschadigd raken door sterke elektromagnetische interferentie.

1.1.2. Belangrijke informatie over elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Hieronder vindt u informatie over kabels voor EMC-waarden.

Kabel	Max. kabellengte, Afgeschermd/niet afgeschermd		Nummer	Kabelclassificatie
AC-stroomkabel	1,5 m	Niet afgeschermd	1 set	AC-voeding
DC-stroomkabel	1,2 m	Niet afgeschermd	1 set	DC-voeding

Voor deze elektrische medische apparatuur zijn speciale voorzorgsmaatregelen vereist met betrekking tot EMC, die moeten worden toegepast overeenkomstig de EMC-informatie in deze gebruikershandleiding. De apparatuur voldoet aan deze IEC 60601-1-2:2014-norm, voor zowel immuniteit als voor emissie. Desondanks dienen speciale voorzorgsmaatregelen te worden genomen:

- De apparatuur is bedoeld voor gebruik in de thuiszorgomgeving.
- Als de essentiële gebruikseigenschappen ten gevolge van elektromagnetische storingen verloren gaan of verslechteren, kan dat leiden tot onbedoeld versnellen, stoppen of bedienen.
- **WAARSCHUWING:** Gebruik van deze apparatuur in de buurt van of gestapeld op andere apparatuur dient te worden vermeden omdat dit kan leiden tot onjuiste werking. Als dergelijk gebruik noodzakelijk is, moet deze apparatuur en de andere apparatuur goed in de gaten worden gehouden om na te gaan of ze normaal werken.
- Het gebruik van accessoires, omvormers en kabels die niet zijn gespecificeerd of geleverd door de fabrikant van deze apparatuur kan leiden tot verhoogde elektromagnetische emissies of verminderde elektromagnetische immuniteit van deze apparatuur en kan leiden tot onjuiste werking.

- **WAARSCHUWING:** Draagbare RF-communicatieapparatuur (inclusief randapparatuur zoals antennekabels en externe antennes) mag niet dichterbij dan 30 cm in de buurt van onderdelen van de C2 worden gebruikt. Dit geldt ook voor door de fabrikant gespecificeerde kabels. Als dat wel gebeurt, kunnen de prestaties van deze apparatuur afnemen.
- **WAARSCHUWING:** Als de gebruikslocatie in de buurt is (bijv. minder dan 1,5 km) van AM-, FM- of TV-antennes, moet u voordat u deze apparatuur gebruikt controleren of het normaal functioneert om er zeker van te zijn dat de apparatuur gedurende de verwachte levensduur veilig is met betrekking tot elektromagnetische storingen.
- Wanneer de toevoer van wisselstroom wegvalt, stopt de apparatuur met het opladen van de accu. Zodra de stroomtoevoer wordt hersteld kan dit automatisch worden hersteld. Deze verslechtering is acceptabel omdat dit niet leidt tot onaanvaardbare risico's en niet tot het verlies van basisveiligheid of essentiële gebruikseigenschappen.

Tijdens alle immuniteitstests werd een digitale tachometer gebruikt om de draaisnelheid van de wielen te controleren en werd een stroomtang gebruikt om de uitgangsstroom van de acculader te bewaken om de prestaties van geteste apparatuur te verifiëren.

Conformiteitstabel voor EMI (tabel 1)

Tabel 1 - Emissie

Fenomeen	Conformiteit	Elektromagnetische omgeving
RF-emissie	CISPR 11 Groep 1, klasse B	Medische zorg thuis
Harmonische vervorming	IEC 61000-3-2 Klasse A	Medische zorg thuis
Spanningsschommelingen en flikkering	IEC 61000-3-3 Conformiteit	Medische zorg thuis

Conformiteitstabel voor EMS (tabel 2-5)

Tabel 2 - Behuizingspoort

Fenomeen	EMC-basisnorm	Immuniteitstestniveaus Medische zorg thuis
Elektrostatisch Ontladen	IEC 61000-4-2	±8 kV-contact ±2 kV, ±4 kV, ±8 kV, ±15 kV lucht
Uitgestraald RF-EM-veld	IEC 61000-4-3	20 V/m 26 MHz-2,5 GHz 80% AM bij 1 kHz 10 V/m 80 MHz-2,7 GHz 80% AM bij 1 kHz
Nabijheidsvelden van draadloze RF-communicatieapparatuur	IEC 61000-4-3	Zie tabel 3
Nominale stroomfrequentie magnetische velden	IEC 61000-4-8	30 A/m 50 Hz of 60 Hz
Magnetische velden in de nabijheid	IEC 61000-4-39	30 kHz, continue golf, 8 A/m 134,2 kHz, modulatiefrequentie 2,1 kHz, 65 A/m 13,56 MHz, modulatiefrequentie 50 kHz, 7,5 A/m

Tabel 3 - Nabijheidsvelden van draadloze RF-communicatieapparatuur

Testfrequentie (MHz)	Band (MHz)	Immunitetestniveaus Medische zorg thuis
385	380-390	Pulsmodulatie 18 Hz, 27 V/m
450	430-470	FM, ± 5 kHz deviatie, 1 kHz sinus, 28 V/m
710	704-787	Pulsmodulatie 217 Hz, 9 V/m
745		
780		
810	800-960	Pulsmodulatie 18 Hz, 28 V/m
870		
930		
1720	1700-1990	Pulsmodulatie 217 Hz, 28 V/m
1845		
1970		
2450	2400-2570	Pulsmodulatie 217 Hz, 28 V/m
5240	5100-5800	Pulsmodulatie 217 Hz, 9 V/m
5500		
5785		

Tabel 4 - Ingang AC-voedingspoort

Fenomeen	EMC-basisnorm	Immunitetestniveaus Medische zorg thuis
Snelle schakeltransiënten/ burst	IEC 61000-4-4	± 1 kV ± 2 kV 100 kHz herhalingsfrequentie
Pieken Fase-fase	IEC 61000-4-5	$\pm 0,5$ kV, ± 1 kV
Door RF-velden veroorzaakte geleidingsstoringen	IEC 61000-4-6	3 V, 0,15 MHz-80 MHz 6 V in ISM-banden en amateurradiobanden tussen 0,15 MHz en 80 MHz 80% AM bij 1 kHz
Spanningsdalingen	IEC 61000-4-11	0% U_T ; 0,5 cyclus Bij 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° en 315°
		0% U_T ; 1 cyclus en 70% U_T ; 25/30 cycli Enkele fase: bij 0°
Spanningsonderbrekingen	IEC 61000-4-11	0% U_T ; 250/300 cycli

Tabel 5 - Signaalingang/-uitgang onderdelen poort

Fenomeen	EMC-basisnorm	Immunitetestniveaus Medische zorg thuis
Door RF-velden veroorzaakte geleidingsstoringen	IEC 61000-4-6	3 V, 0,15 MHz-80 MHz 6 V in ISM-banden en amateurradiobanden tussen 0,15 MHz en 80 MHz 80% AM bij 1 kHz

1.2. Etiketten op het voertuig

Op voertuigdelen waar zich gevaren kunnen voordoen, zijn waarschuwingsetiketten aangebracht. Verder wordt met etiketten belangrijke informatie over het gebruik van het voertuig aangegeven, zoals voertuigspecificaties, vergrendelde en ontgrendelde standen van hendels etc.

Afhankelijk van de verkoopregio en het model kunnen er aanvullende etiketten zijn aangebracht, die niet vermeld staan in deze handleiding.

LET OP



- **Verwijder geen etiketten.**

De etiketten bevatten belangrijke informatie.

1.3. Ernstige incidenten melden

Ernstige incidenten die zich met het voertuig hebben voorgedaan, moeten onmiddellijk aan WHILL en aan de bevoegde instantie waar de gebruiker zich bevindt, worden gemeld. Raadpleeg daarvoor 'Contactinformatie'.

2. Over het voertuig

2.1. Onderdelen in de verpakking

Het verpakte voertuig bevat de volgende onderdelen. Controleer voor het gebruik van het voertuig of er geen onderdelen ontbreken of delen van het voertuig beschadigd zijn. Als het voertuig defect is, als er transportschade is, als een onderdeel ontbreekt of als de verpakking onbedoeld werd geopend, gebruik het voertuig dan niet, maar neem contact op met de distributeur of de klantenservice.

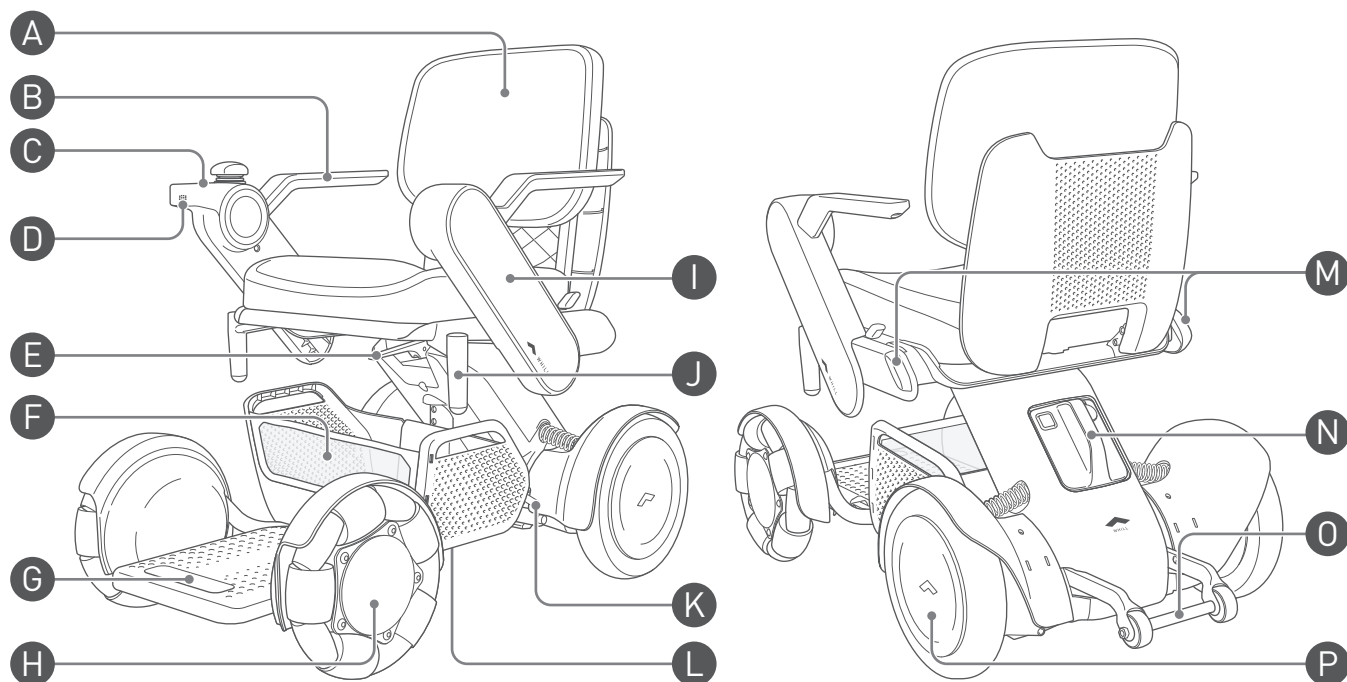
- WHILL Model C2
- Oplader
- Heupriem (apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.)
- Accu
- Chipsleutel (indien besteld)
- Opbergmand (indien besteld)
- Gebruikershandleiding (deze handleiding)
- Beknopte referentiegids [afgedrukte versie geleverd afhankelijk van de regio/landen]



Zorg er bij het openen van de verpakkingen voor dat er geen krassen op de buitenkant van het voertuig komen.

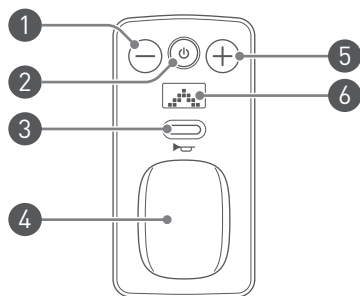
2.2. Namen en functies van onderdelen

■ Voertuig



* Afgebeeld is een model met het besturingspaneel rechts.

- A Rugsteun**
- B Armleuning**
- C Besturingspaneel**



- 1** Keuzeschakelaar snelheid '-'
De maximale snelheid verlagen.
- 2** Aan/uit-knop
Het voertuig in-/uitschakelen
- 3** Knop voor waarschuwingssignaal
Slaat alarm.
- 4** Joystick
Om vooruit en achteruit te rijden en naar links of naar rechts te draaien. Met de mate waarin de joystick wordt bediend, kan ook worden bepaald hoe snel het voertuig moet optrekken/afremmen.
- 5** Keuzeschakelaar snelheid '+'
De maximumsnelheid verhogen.
- 6** Display

- D Luidspreker**
- E Zittingvergrendeling**

Wordt gebruikt om de zittingeenheid los te maken van het achterste wielstel.

- F Opbergmand (apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.)**

Dient om losse dingen mee te nemen.
Wordt aan het voorste wielstel gemonteerd.

- G Voetsteun**
Ondersteunt de voeten van de gebruiker wanneer deze in het voertuig zit.

- H Voorwiel (omniwiel)**

- I Arm**
Het diagonale onderdeel aan de linker- en rechterkant van het voertuig.
Het besturingspaneel kan op de linkerarm of op de rechterarm worden geïnstalleerd.

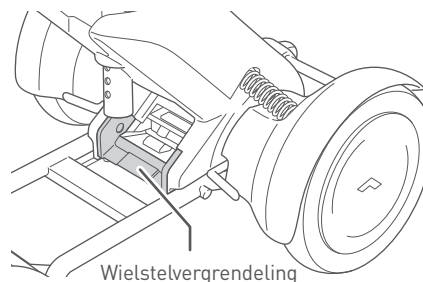
- J Accessoiresrail**
Wordt gebruikt om de accessoire te bevestigen of het voertuig vast te maken.

- K Remvergrendeling**

Dient om de remmen van de achterwielen te vergrendelen/ontgrendelen.
Deze hendel bevindt zich onder de zittingeenheid.
Er zijn twee hendels, één voor elk wiel.

- L Wielstelvergrendeling**

Dit is de verbinding tussen het achterste wielstel en het voorste wielstel.



- M Achterlichten (apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.)**

Het rode ledlicht aan de achterkant van beide armen.

- N Accu**

Zie '3.1. Accu en onderdelen van de oplader' on page 22 voor meer informatie.

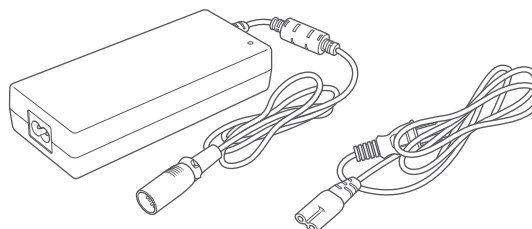
- O Kantelbeveiliging**

Voorkomt dat het voertuig achterover kantelt.

- P Achterwiel**

■ Oplader

Wordt gebruikt om de accu op te laden.
Zie '3.1. Accu en onderdelen van de oplader' on page 22 voor meer informatie.

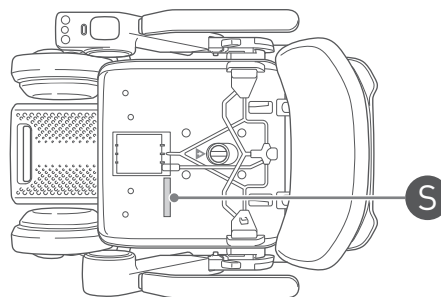
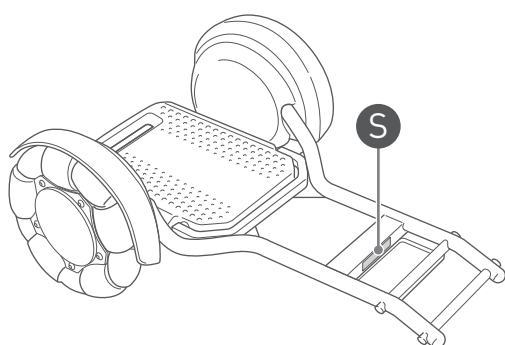
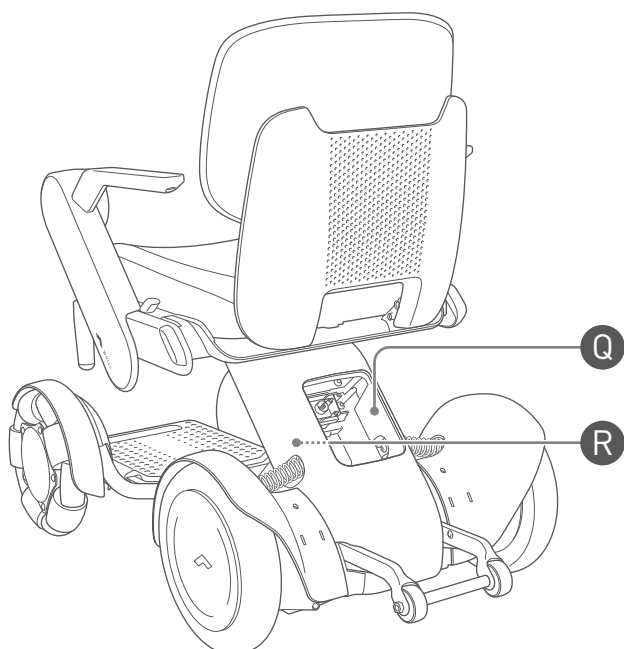


■ Chipsleutel

Zie '4.8. Met de chipsleutel*' on page 52 voor meer informatie.



■ Informatie-etiketten



Q Etiket met informatie over de fabrikant



WHILL, Inc.

2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku,
Tokyo 140-0002, Japan

Hierop vindt u de naam en het adres van de fabrikant.

R Primair identificatie-etiket

Hierop staan het serienummer en UDI (Unique Device Identifier, uniek voertuignummer) aangegeven.

Model C2

SN



UDI

(01) 0 0000000 00000 00 (11) YYMMDD (21) 000000000000



S Etiket met het serienummer

Hierop staat het serienummer. Dit is gelijk aan het serienummer in **Q** op de gedemonteerde onderdelen. Controleer het serienummer aan de hand van één van deze etiketten als u dit nodig heeft, bijvoorbeeld bij contact met de distributeur of de klantenservice.

2.3. Accessoires

Gebruik alleen authentieke accessoires.

Neem contact op met uw distributeur of de klantenservice, of kijk op de website van WHILL (<https://whill.inc>) voor accessoires die op dit voertuig kunnen worden geïnstalleerd.

3. De accu laden

Laad de accu op voordat u deze de eerste keer gebruikt. Heeft u het voertuig langere tijd niet gebruikt, laad de accu dan eerst op voordat u het voertuig weer gebruikt.

Het maximale rijbereik van het voertuig (20 km) is vastgesteld onder ideale omstandigheden. Het werkelijke rijbereik is afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals het terrein en de aanwezigheid van hellingen, bochten en oneffenheden, en van factoren als het rijgedrag, de belasting en de temperatuur. Als u van plan bent langere tijd met het voertuig te rijden of een langere afstand af te leggen, raden we aan de volgende voorzorgen te nemen:

- Laad de accu helemaal op voor het gebruik.
- Neem zo min mogelijk bagage mee.
- Plan uw route vooraf om steile hellingen en obstakels te vermijden.
- Houd zoveel mogelijk een constante snelheid aan en voorkom plotselinge en regelmatige tussenstops.

WAARSCHUWING



- **Lees de uitleg in deze handleiding over de accu en de oplader aandachtig en volg de aanwijzingen op.**

Als de accu of de oplader wordt gedemonteerd, kan er brandgevaar ontstaan of kan de accu exploderen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, zorg ervoor dat de accu en de oplader niet nat worden en dat deze niet worden blootgesteld aan zware mechanische belastingen (stoten, vallen, lek raken door spijkers, erop staan, etc.).

- **De voertuigaccu moet worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte, vrij van brandbare gassen of dampen en ten minste tweemaal zo groot als het voertuig.**

Als er brandbare gassen of dampen in de ruimte aanwezig zijn of als de ventilatie ontoereikend is, bestaat er risico op explosies of andere ongelukken.

- **Als de accu beschadigd is aan de buitenkant of als u opmerkt dat deze zich anders gedraagt dan normaal, stop het laden dan onmiddellijk en neem contact op met uw distributeur.**

Er bestaat risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand.



- **Probeer nooit de accu of de oplader uit elkaar te halen.**

Er bestaat explosiegevaar.

- **Raak nooit de voertuigstekkers aan.**

Er bestaat risico op ernstig letsel en elektrische schokken. Als u dit doet, vervalt ook de garantie op het voertuig.

 LET OP


- **Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op.**
Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.
- **Zorg ervoor dat het kapje is aangebracht over de acculaadpoort wanneer deze niet in gebruik is.**
Er bestaat risico op kortsluiting bij contact met vreemde voorwerpen.
- **Koppel de DC-stekker van de oplader na het laden los van de accu.**
De accu kan beschadigd raken als de DC-stekker van de oplader er langere tijd op aangesloten blijft.



- **De accu en de oplader zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik met de WHILL Model C2. Laad de accu niet op met een andere oplader dan de oplader die bij uw voertuig is geleverd. Laad geen andere accu's of batterijen met de oplader die bij uw voertuig is geleverd.**
Er bestaat kans op storingen.

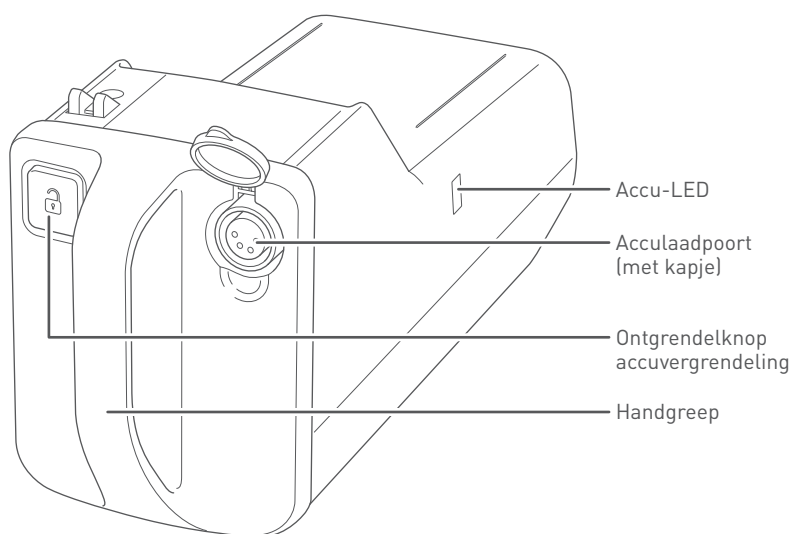


- Plaats de opgeladen accu en schakel de stroom na 5 seconden in. Als het voertuig niet correct start, verwijdt u de accu en plaatst u deze na ten minste 10 seconden weer terug.
- De oplader mag alleen binnenshuis worden gebruikt. Laad de accu niet buiten op.
- De snelheid van dit product neemt af als de accutemperatuur aanzienlijk daalt in een koude omgeving (minder dan 0 °C). In dat geval is de rijnsnelheid op een horizontale ondergrond beperkt tot max. 3 km/u. Hoewel de temperatuur van de accu niet gelijk is aan de luchttemperatuur van de omgeving, mag u de accu niet langere tijd in een omgeving laten onder 0 °C voordat u gaat rijden.
- Als u probeert een steile helling op te rijden terwijl de accutemperatuur laag is, kan het voertuig stoppen.
- Als u een helling afrijdt terwijl de accu bijna volledig is opgeladen, gaat het voertuig langzamer rijden. Hoe lager de temperatuur van de accu is, hoe meer het voertuig vertraagt.
- Wij raden aan de accu regelmatig op te laden, bijvoorbeeld elke keer nadat u het voertuig heeft gebruikt. Zo is de accu steeds goed opgeladen wanneer u het voertuig wilt gebruiken. Het voertuig kan in noodgevallen worden gebruikt met gedeeltelijk geladen accu. Het risico bestaat dat u niet verder kunt rijden, omdat de accu eerder leegraakt.
- Neem contact op met uw distributeur of de klantenservice als u vragen heeft over de accu.

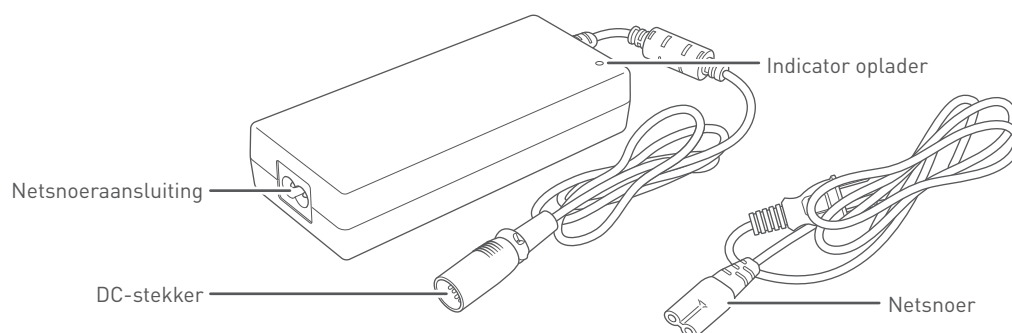
3.1. Accu en onderdelen van de oplader

■ Accu

Het voertuig heeft een lithium-ion-accu met een nominale spanning van 25,3 volt.



■ Oplader



3.2. Laadprocedure

Laad de accu voordat u het voertuig voor het eerst gebruikt of wanneer het voertuig langere tijd niet is gebruikt. De accu kan op twee manieren worden geladen: terwijl de accu zich in het voertuig bevindt en met de accu buiten het voertuig.

De accu heeft geen onderhoud nodig.

WAARSCHUWING

3



- **Gebruik een gangbaar, vast gemonteerd stopcontact om het voertuig op te laden.**

Er bestaat risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand. U kunt de oplader gebruiken met netstroom van 100 - 240 V, 50 - 60 Hz.

- **Personen met een geïmplanteerde pacemaker, een geïmplanteerde defibrillator of andere elektrische medische apparaten op het lichaam, moeten op ten minste 20 cm (8 inch) afstand van de magnetische stekkers blijven.**



De magnetische stekkers bevinden zich bij het punt waar de zittingen en het achterste wielstel aan elkaar zijn bevestigd. Het magnetisme van de magnetische stekkers kan de werking van elektrische medische apparaten belemmeren.



- **Raak de accu en de oplader niet aan terwijl de accu wordt geladen en direct nadat het laden is voltooid.**

Er bestaat risico op lichte brandwonden.

- **Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan.**

Er bestaat risico op lichamelijk letsel en schade aan het voertuig of delen ervan.

- **Gebruik de oplader niet met een verlengsnoer.**

Er bestaat risico op elektrische schokken, kortsluiting en brand.

- **Trek niet aan het netsnoer.**

Er bestaat risico op elektrische schokken, kortsluiting en/of brand.

- **Laad de accu niet op met natte handen.**

Er bestaat risico op een elektrische schok.

LET OP



- **Laad de accu op bij een omgevingstemperatuur tussen 0 en 40 °C (32 en 104 °F).**
Bij temperaturen buiten dit bereik neemt de accu de lading mogelijk niet op. De accu kan dan onherstelbaar beschadigd raken.
- **Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op.**
Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.

3



- **Laad de accu niet op met ontgrendelde remmen.**
Het risico bestaat dat het voertuig gaat bewegen, waardoor een ongeluk kan worden veroorzaakt.
- **Gebruik geen andere oplader of een ander netsnoer dan de oplader en het netsnoer die bij het voertuig zijn geleverd.**
Als een andere oplader of een ander netsnoer worden gebruikt, kan dit leiden tot elektrische schokken en kan de oplader oververhit raken, met brandwonden tot gevolg. Gebruik de meegeleverde oplader en netsnoer ook niet voor andere apparaten of voertuigen.

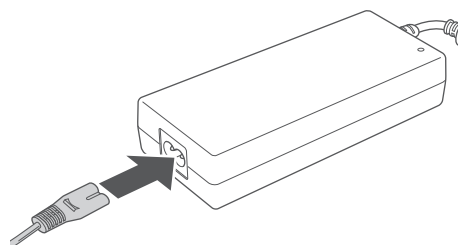


- Het voertuig kan niet worden gebruikt terwijl de accu wordt geladen.
- Het duurt ca. 5 uur om de accu te laden.
- De oplader is ontworpen om overladen te voorkomen. Als de oplader langer dan 5 uur aangesloten blijft, bestaat er geen risico dat het voertuig beschadigd raakt. Laat echter om veiligheidsredenen de stekker van de oplader niet voor langere perioden in het stopcontact zitten.
- Koppel de DC-stekker los van de accu nadat deze geheel is opgeladen.
- Als de gebruikstijd van de accu na het laden abnormaal kort wordt, moet de accu worden vervangen.
Neem contact op met uw distributeur of de klantenservice als dit het geval is.

3.2.1. De accu in het voertuig laden

Het is om veiligheidsredenen niet mogelijk om het voertuig aan te zetten terwijl de accu wordt geladen.

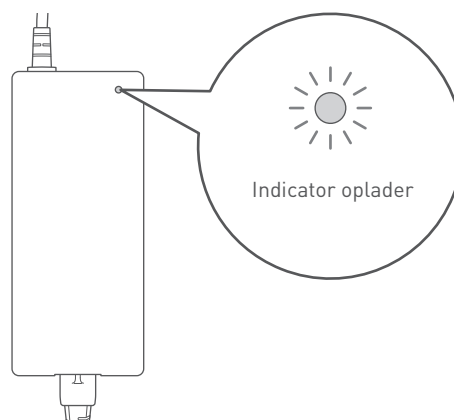
1. Rijd het voertuig tot vlak bij het stopcontact.
2. Schakel het voertuig uit.
3. Sluit het netsnoer aan op de oplader.



4. Steek de stekker van het netsnoer in het stopcontact.
De indicator oplader gaat rood branden.



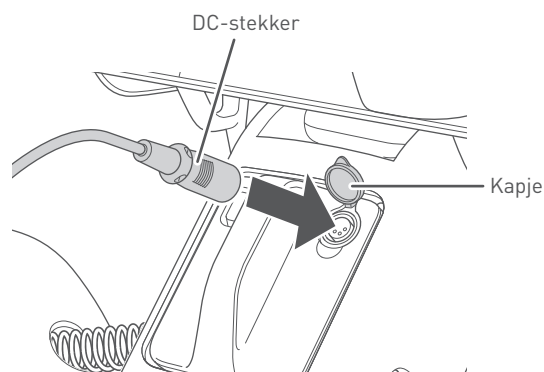
Wanneer de indicator oplader rood is, betekent dit dat de oplader is aangesloten op het stopcontact, maar niet is verbonden met de accu.



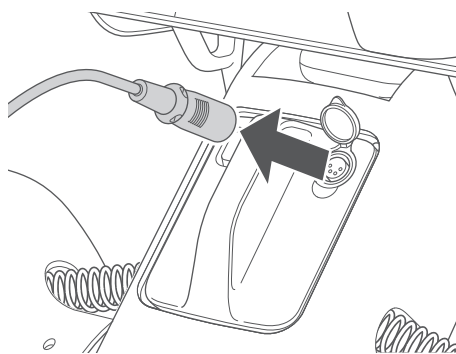
5. Verwijder het kapje van de laadpoort en sluit de DC-stekker aan op de acculaadpoort.
Controleer of de DC-stekker in de juiste stand staat en sluit hem aan. De indicator oplader gaat groen knipperen en het laden begint.



- Als de indicator oplader rood knippert, is de oplader niet goed aangesloten. Koppel de oplader in dit geval los en sluit hem opnieuw aan.
- Als de indicator oplader na een aantal aansluitpogingen nog steeds rood knippert, is er mogelijk sprake van een storing van de accu of de oplader.
- Als de indicator oplader meteen groen gaat branden, hoewel de accu nog niet opgeladen kan zijn, is mogelijk een andere accu gebruikt dan de accu die bij het voertuig is geleverd. Verzekert u ervan dat de indicator oplader groen knippert.



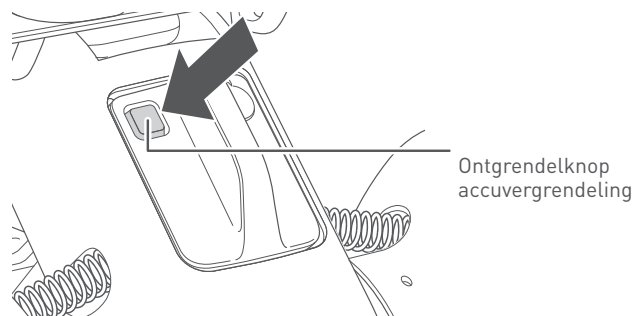
6. Wanneer de indicator oplader continu groen gaat branden, is de accu volledig opgeladen.
7. Koppel de DC-stekker los van de accu en trek de stekker van de oplader uit het stopcontact.



8. Breng het kapje weer aan op de acculaadpoort.

3.2.2. De accu buiten het voertuig laden

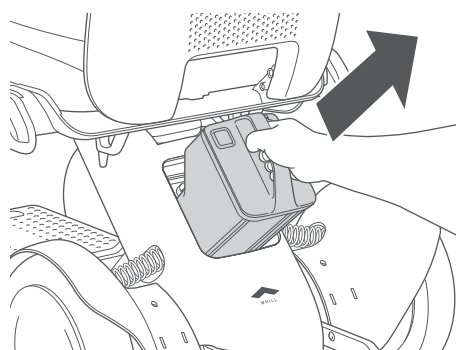
1. Controleer of het voertuig is uitgeschakeld.
2. Druk op de ontgrendelknop accuvergrendeling.



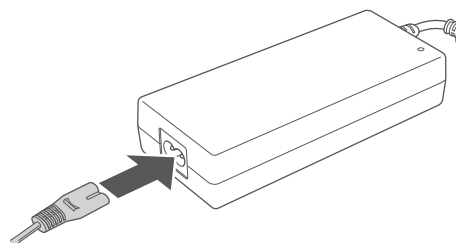
3. Pak het handvat vast en trek dit naar u toe om de accu uit het voertuig te verwijderen.



Het gewicht van de accu is 2,7 kg (6,0 lbs). Behandel de accu met zorg. Als de accu valt bestaat risico op verwondingen en kan de accu beschadigd raken.



4. Sluit het netsnoer aan op de oplader.

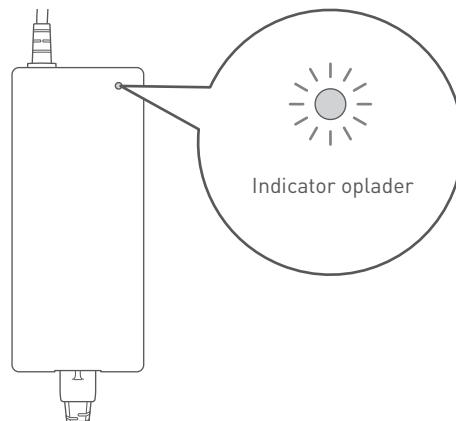


5. Steek de stekker van het netsnoer in het stopcontact.

De indicator oplader gaat rood branden.



Wanneer de indicator oplader rood is, betekent dit dat de oplader is aangesloten op het stopcontact, maar niet is verbonden met de accu.



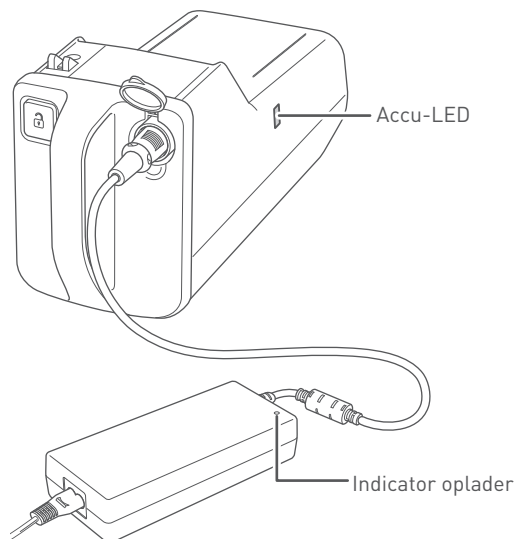
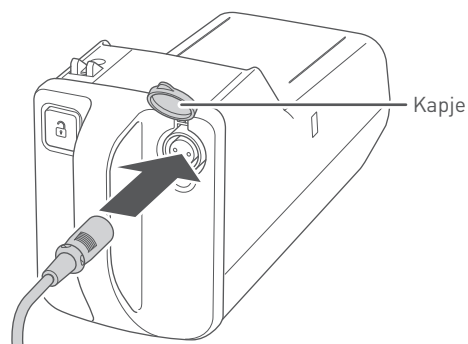
3

6. Verwijder het kapje van de acculaadpoort en sluit de DC-stekker erop aan.

Controleer of de DC-stekker in de juiste stand staat en sluit hem aan. De indicator oplader gaat groen knipperen en het laden begint.

U kunt het laadniveau van de accu controleren op de accu-LED.

- Volledig geladen: groen
- Ong. tussen 30% en volledig opgeladen: oranje
- Ong. minder dan 30%: rood
- Leeg: paars



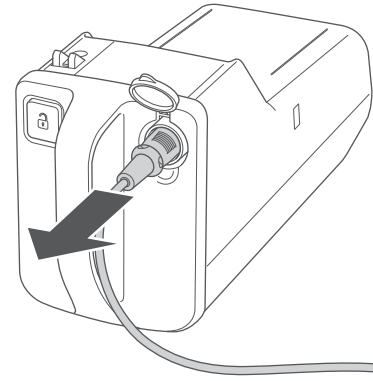
- Als de indicator oplader rood knippert, is de oplader niet goed aangesloten. Koppel de oplader in dit geval los en sluit hem opnieuw aan.
- Als de indicator oplader na een aantal aansluitpogingen nog steeds rood knippert, is er mogelijk sprake van een storing van de accu of de oplader.
- Als de indicator oplader meteen groen gaat branden, hoewel de accu nog niet opgeladen kan zijn, is mogelijk een andere accu gebruikt dan de accu die bij het voertuig is geleverd.

7. De accu is volledig geladen wanneer de indicator oplader en de accu-LED groen gaan branden.

8. Koppel de DC-stekker los van de accu en trek de stekker van de oplader uit het stopcontact.



Enige tijd nadat het laden is voltooid, gaat de accu-LED uit.



9. Breng het kapje weer aan op de acculaadpoort.

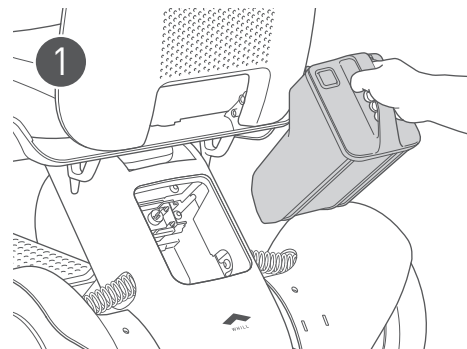
10. Plaats de accu op het voertuig.

Zorg ervoor dat de ontgrendelknop accuvergrendeling niet is ingedrukt.

- ① Pak de accu vast aan het handvat en steek de accu in het accucompartiment.

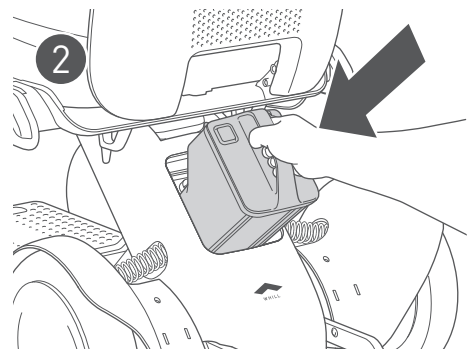


Het gewicht van de accu is 2,7 kg (6,0 lbs).
Behandel de accu met zorg. Als de accu valt bestaat risico op verwondingen en kan de accu beschadigd raken.



- ② Steek de accu recht in de opening en druk hem aan tot hij vastklikt. Als het moeilijk is om de accu te plaatsen, duw dan stevig tegen de voorkant van de accu.

Als u de accu niet gemakkelijk op zijn plek kunt zetten, zit er mogelijk een vreemd voorwerp in het accucompartiment. Schijn met een zaklamp in het compartiment om dit te controleren. Als er iets in het accucompartiment zit, verwijder dit dan eerst met een kleine borstel of iets dergelijks, voordat u de accu weer probeert te plaatsen.



3.2.3. Toestanden van de indicator oplader

De indicator oplader brandt continu of knippert, afhankelijk van de onderstaande accutoestanden.

- Groen knipperend: bezig met laden
- Continu groen: laden voltooid
- Continu rood: stand-by
- Rood knipperend: laadfout*

* Wanneer de indicator oplader rood knippert, is het niet mogelijk de accu te laden. Trek de stekker uit het stopcontact. Steek de stekker pas weer in het stopcontact nadat de indicator oplader is uitgegaan.

Als het probleem blijft aanhouden, neemt u contact op met uw distributeur of de klantenservice.

4. Bedieningsprocedures

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe u in het voertuig gaat zitten en het bedient.

WAARSCHUWING



- Ga niet op het besturingspaneel zitten en stel dit niet bloot aan overmatige belastingen. Zet de zittingeenheid niet ondersteboven neer wanneer deze gedemonteerd is. Druk niet te hard op het besturingspaneel of op knoppen en bedien deze niet met een scherp voorwerp. Het besturingspaneel kan beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.

LET OP



- Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op. Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.



- Dit product is een elektrisch product. De waterbestendigheid is 'IPX4', vermijd dus zoveel mogelijk het product in regen te gebruiken, om storingen te voorkomen.
- Wanneer u het voertuig voor het eerst gebruikt, wordt aangeraden om dat te doen in een vertrouwde omgeving met iemand in de buurt die u kan helpen.

4.1. Inspectie voordat u in het voertuig stapt

Inspectie voor instappen in het voertuig

■ Inspectiepunten

1. Inspectie met uitgeschakelde stroom

Montage

- Controleer of alle onderdelen juist zijn gemonteerd en dat er geen ontbrekende, kapotte, beschadigde of losse onderdelen zijn.
- Controleer of de zittingvergrendeling en de wielstelvergrendeling zijn vergrendeld.

Werking

- Controleer of de joystick soepel beweegt.
- Controleer of de remmen kunnen worden gelost en of het voertuig met de hand kan worden geduwd.
Controleer ook of het voertuig niet beweegt als u er tegenaan duwt wanneer de remmen zijn vergrendeld.

Wielen

- Controleer of er geen sprake is van zichtbare vervormingen of scheurtjes in de omniwielen en de achterwielen.
- Controleer de loopvlakken van de achterwielen en verzeker u ervan dat deze niet meer dan 0,5 mm (1/64 inch) zijn afgesleten.
- Controleer of de omniwielen (voorwielen) niet meer dan 0,5 mm (1/64 inch) zijn afgesleten en of het metaal van het inwendige niet blootligt.

2. Inspectie met ingeschakelde stroom

- Controleer op de indicator laadniveau op het display of het acculaadniveau toereikend is.
- Controleer of de knoppen op het besturingspaneel goed werken.
- Controleer of het gehele display goed werkt.
- Controleer of de geluidsknop goed werkt.
- Controleer of de wielen geen ongewone geluiden maken wanneer ze draaien.



- Als er sprake is van één van bovenstaande problemen en dit niet kan worden verholpen, neem contact op met uw distributeur of met de klantenservice.
- Er kunnen witte vlekken zichtbaar zijn op de rollers van het voorwiel (omni-wiel) van het product. Dit is het wascomponent van het antidegradatiemateriaal in het rubber dat aan het oppervlak komt en is geen kwaliteitsprobleem.

WAARSCHUWING



- **Controleer het voertuig vóór het gebruik op onjuist gemonteerde, ontbrekende of defecte onderdelen en controleer of de remmen vergrendeld zijn.**

Er bestaat risico op lichamelijk letsel of ongevallen. Als er onderdelen moeten worden vervangen of gerepareerd, staak het gebruik van het voertuig dan onmiddellijk en neem contact op met uw distributeur.

LET OP



- **Rijd niet op de kantelbeveiliging.**

Als de kantelbeveiliging vervormd raakt, kan het voertuig zijn kantelbeveiligingsfunctionaliteit verliezen. Neem contact op met uw distributeur om de kantelbeveiliging te laten vervangen als deze vervormd is.

4.2. In het voertuig gaan zitten

Lees de handleiding en zorg dat u de inhoud goed begrijpt voordat u het voertuig gebruikt.

Houd rekening met het volgende wanneer u in het voertuig gaat zitten.

WAARSCHUWING



- **Zorg ervoor dat de apparaatvoeding is uitgeschakeld wanneer u in of uit het voertuig stapt.**
Het voertuig kan onverwacht gaan rijden als het besturingspaneel onbedoeld wordt aangeraakt.
- **Zorg ervoor dat de remmen zijn vergrendeld voordat u in het voertuig gaat zitten. Verlaat het voertuig niet met ontgrendelde remmen.**
Wanneer de remmen ontgrendeld zijn, bestaat het risico dat het voertuig gaat bewegen en/of omkantelt.
- **Gebruik de heupriem (indien aanwezig) als u op eigen kracht niet stevig in de stoel van het voertuig zit.**
Er bestaat risico dat u uit het voertuig valt. Neem contact op met uw distributeur als uw voertuig geen heupriem heeft.
- **Het maximale draagvermogen van het voertuig is ca. 136 kg (300 lb). Dit gewicht betreft zowel de inzittende als eventuele bagage. Stel het voertuig niet bloot aan belastingen die hoger zijn dan toegestaan.**
Het voertuig kan beschadigd raken.
- **Gebruikt u een eigen kussen, zorg er voor uw veiligheid dan voor dat dit voldoende brandvertragend is.**



- **Steun niet op het besturingspaneel of de accessoirerail.**
Deze onderdelen kunnen dan losraken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- **Spring niet op de voetsteun en ga hier niet op staan terwijl u een zware last draagt. Zet geen zware voorwerpen op de voetsteun.**
Hierdoor kan het voertuig omhoogkomen of omkantelen.

 LET OP


- **Zorg ervoor dat er geen vingers of andere delen van uw hand tussen draaiende delen van de arm bekneld raken wanneer u de arm draait.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.
- **Probeer elke keer nadat u het snelheidsniveau heeft veranderd in een veilige omgeving of het voertuig goed werkt.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.
- **De rugsteun is niet bevestigd. Wees voorzichtig wanneer u gaat zitten.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.
- **Als het voertuig is uitgerust met een heupriem, maak deze dan vast tijdens het gebruik.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.
- **Vraag advies aan een expert voordat u kussens van de voertuigzitting vervangt.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel als de kussens onjuist worden gepositioneerd.



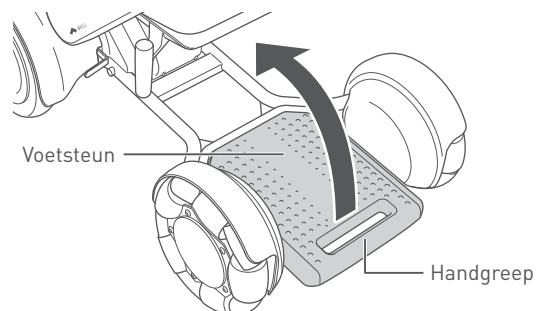
- **Oefen geen kracht uit op het voertuig vanaf de zijkanten.**
Het risico bestaat dat het voertuig omkantelt. Duw of trek het voertuig niet met grote kracht zijwaarts.



Het maximale rijbereik van het voertuig is afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals het terrein en de aanwezigheid van hellingen, bochten of treden, en van factoren als de belasting van het voertuig en de temperatuur. Het voertuig kan opeens stoppen, afhankelijk van de omstandigheden. Zie '9. Foutopsporing' op page 102 voor informatie over storingen die kunnen optreden tijdens het gebruik.

4.2.1. Toegang tot de stoel vanaf de voorkant

1. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld.
2. Breng de voetsteun omhoog met de handgreep in uw hand.

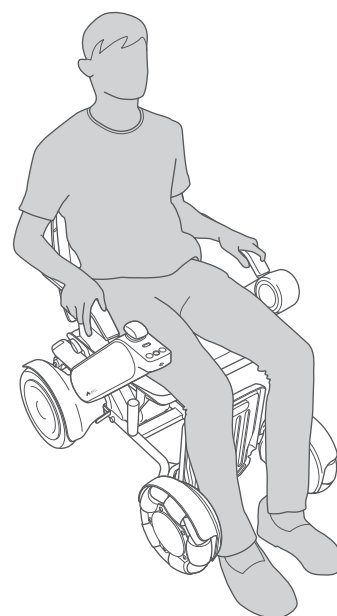


4

3. Ga in de stoel zitten.



- Houd uw handen niet op het besturingspaneel.
- De rugsteun kan vrij naar voren worden gekanteld. Trek hem dus niet naar u toe en druk er niet tegenaan in voorwaartse richting. Het risico bestaat dat de rugsteun naar voren beweegt met een ongeval tot gevolg.



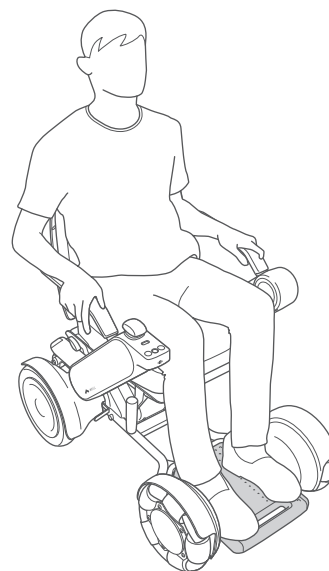
4. Laat de voetsteun zakken.



WAARSCHUWING

Als u een vinger of ander lichaamsdeel in koppelstukken en bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel.

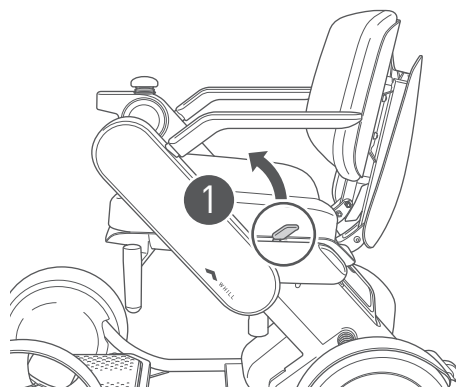
Houd bij montage-, afstel- en demontagewerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.



4.2.2. Toegang tot de stoel vanaf de zijkant

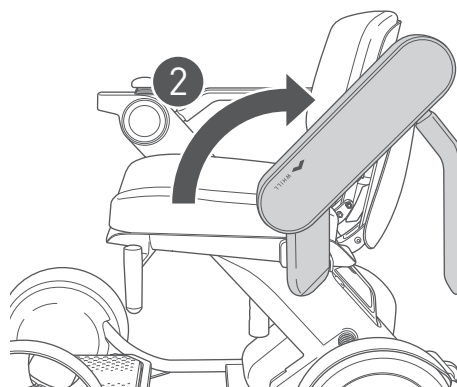
Ga bij voorkeur als volgt in het voertuig zitten vanuit een stoel.

1. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld.
2. Breng de arm omhoog.
 - ① Trek de armvergrendeling naar voren. De arm is nu ontgrendeld.



4

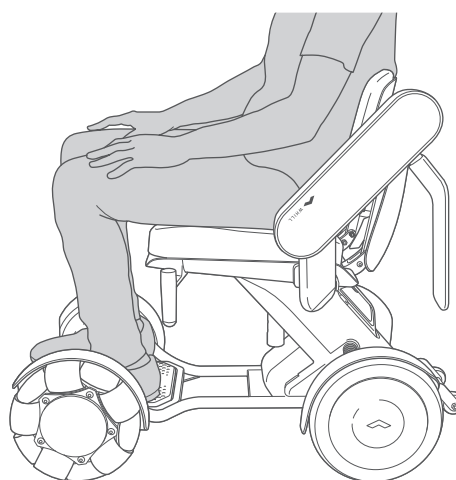
- ② Draai de arm terug.



3. Ga in de stoel zitten.



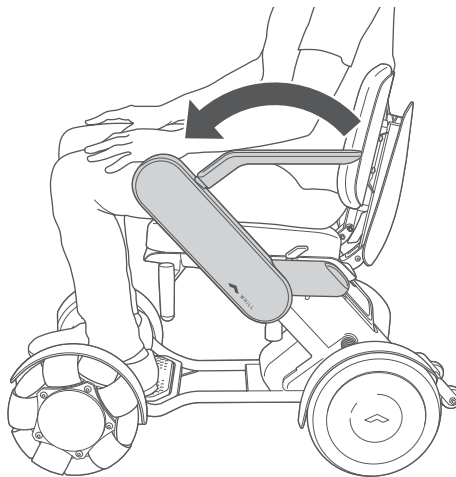
- Houd uw handen niet op het besturingspaneel.
- De rugsteun kan vrij naar voren worden gekanteld. Trek hem dus niet naar u toe en druk er niet tegenaan in voorwaartse richting. Het risico bestaat dat de rugsteun naar voren beweegt met een ongeval tot gevolg.



4. Draai de arm naar voren.



Controleer of de arm vergrendeld is.



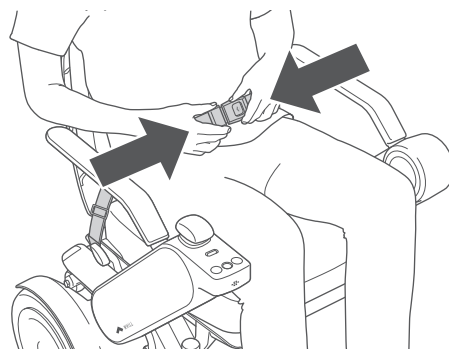
4.3. De heupriem vastmaken*

Als uw voertuig is voorzien van een heupriem, maak deze dan vast tijdens het gebruik.

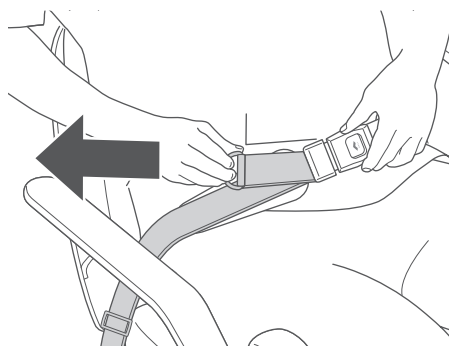
* Apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.

1. De heupriem vastmaken*

Steek de lip in de gesp en laat hem vastklikken.



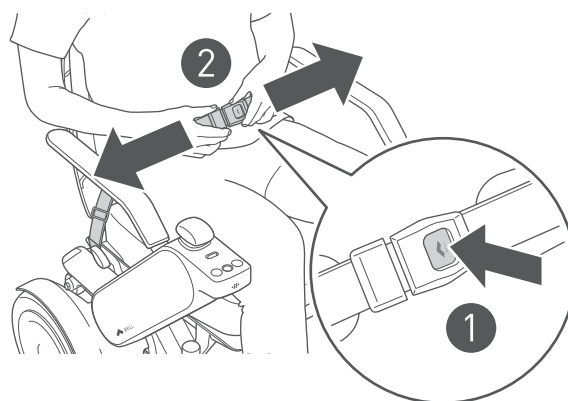
Stel de lengte van de riem na het vastklikken in, zodat uw lichaam goed op zijn plaats wordt gehouden.



4

4.3.1. De heupriem losmaken

1. ① Druk op de knop op de gesp. ② Maak de heupgordel los.



4.4. Het voertuig aanzetten

⚠ WAARSCHUWING



- Vergrendel de remmen voordat u het voertuig inschakelt.

Als de remmen ontgrendeld zijn, bestaat het risico dat het voertuig vanzelf gaat bewegen en omkantelt.



- Druk niet te hard op de knoppen op het besturingspaneel en bedien deze niet met een scherp voorwerp.

Het besturingspaneel kan beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.

⚠ LET OP



- Probeer elke keer nadat u het snelheidsniveau heeft veranderd in een veilige omgeving of het voertuig goed werkt.

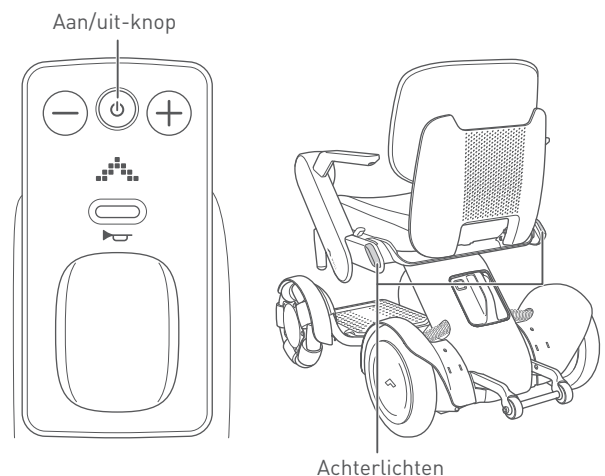
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.

1. Druk op de aan/uit-knop.

Het voertuig wordt ingeschakeld en de achterlichten (indien aanwezig) gaan aan.

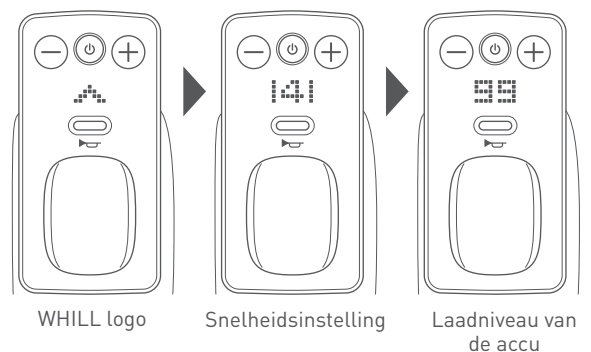


Plaats de opgeladen accu en schakel de stroom na 5 seconden in. Als het voertuig niet correct start, verwijdt u de accu en plaatst u deze na ten minste 10 seconden weer terug.



Terwijl het voertuig opstart wordt eerst het logo van WHILL op het display getoond, en vervolgens het ingestelde snelheidsniveau. Daarna wordt de indicator laadniveau weergegeven op het display.

Als u het ingestelde snelheidsniveau nogmaals wilt controleren, schakel dan het voertuig uit en weer in, of druk op één van de keuzeschakelaars snelheid om het snelheidsniveau aan te passen.



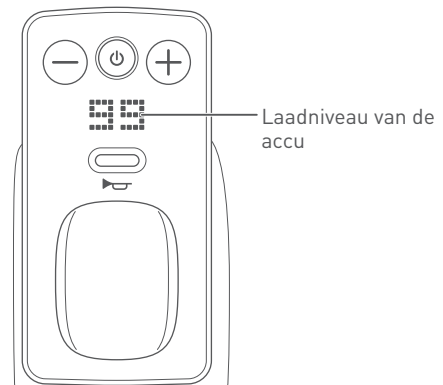
4.4.1. Het laadniveau van de accu controleren

1. Het laadniveau van de accu wordt op het display weergegeven als een waarde van 0 tot 100 die verandert in stappen van 1.

Wanneer de accu helemaal is opgeladen, is het getoonde laadniveau '100'.



Door sommige omgevingsfactoren en typische karakteristieken van lithium-ion-accu's kan het laadniveau van de accu onder omstandigheden opeens snel of onverwacht dalen. Zorg ervoor dat de accu helemaal is opgeladen voordat u op weg gaat, ongeacht de afstand die u denkt af te gaan leggen.



4

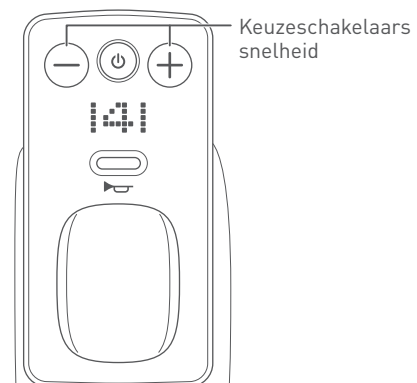
4.4.2. De snelheid instellen

1. De maximumsnelheid (bij volledig uitgestuurde joystick) kan worden ingesteld op 4 niveaus, van 1 (langzaam) tot 4 (snel). Dit wordt gedaan met de keuzeschakelaars snelheid.

Knop '+': de snelheid verhogen.

Knop '-': de snelheid verlagen.

De uiteindelijke snelheid van het voertuig is afhankelijk van de mate waarin de joystick wordt bediend.



4.4.3. Een waarschuwingssignaal geven

1. Druk op de volumeknop als u mensen in de buurt van uw voertuig wilt waarschuwen.



4.5. Rijden

Beweeg de joystick vooruit, achteruit, naar links of naar rechts om het voertuig in de gewenste richting te sturen.

De snelheid is afhankelijk van de mate waarin u de joystick bedient.

Als u de joystick loslaat, worden de remmen automatisch geactiveerd en stopt het voertuig.

Neem altijd alle verkeersregels in acht wanneer u op de openbare weg rijdt.



U kunt het best oefenen met rijden in een open ruimte met een goed zicht.

4

WAARSCHUWING



- **Zorg ervoor dat de accu is vergrendeld voordat u gaat rijden.**
Het voertuig kan anders tot stilstand komen door een gebrekkig contact tussen het voertuig en de accu.
- **Als u handschoenen draagt wanneer u het voertuig bedient, let dan op dat uw handschoenen niet vast komen te zitten tussen delen van het voertuig.**
Handschoenen kunnen vast komen te zitten tussen bedieningsorganen, waardoor het voertuig onbedoeld kan gaan rijden.
- **Wees u goed bewust van uw omgeving en de toestand van de weg wanneer u met het voertuig rijdt. Rijd voorzichtig en met passende snelheid, vooral op plekken waar veel mensen zijn, in nauwe doorgangen, dicht bij muren of andere obstakels en op hellingen of wanneer de ondergrond ongelijkmatig is.**
Er bestaat risico op ongevallen. Bij rijden op natte hellingen bestaat het risico dat het voertuig instabiel wordt. Let goed op wanneer u met het voertuig rijdt.
- **Controleer of de achterlichten zichtbaar zijn voor andere weggebruikers voordat u in het donker of bij beperkt zicht met het voertuig gaat rijden.**
Er bestaat risico op ongevallen.
- **Nader stoepranden, opstapjes, hellingen en soortgelijke obstakels met een hoek van 90° en rijd er voorzichtig en met lage snelheid overheen.**
Er bestaat risico op kantelen of vervorming van de wielstellen.
- **Let erop dat het besturingspaneel niet per ongeluk wordt geraakt door mensen of objecten rond het voertuig.**
Het voertuig kan dan botsen of omkantelen.
- **Zorg ervoor dat uw lichaam de wielen niet raakt. Zorg ervoor dat anderen rondom het voertuig niet in contact komen met de wielen.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.
- **Wanneer u naar beneden rijdt op een helling en wilt stoppen, laat het besturingspaneel dan tijdig los en zorg ervoor dat er extra ruimte rond het voertuig is om te kunnen stoppen.**
De remafstand is langer wanneer u een helling afrijdt. Er bestaat risico dat het voertuig niet op tijd stopt, zodat een aanrijding wordt veroorzaakt.
- **Blijf op veilige afstand van randen wanneer u bijvoorbeeld op verhogingen of in de buurt van goten rijdt.**
Het voertuig kan omvallen.

⚠ WAARSCHUWING



- **Los de remmen alleen wanneer het voertuig op een horizontaal oppervlak staat, of in noodgevallen nadat u de stroom heeft uitgeschakeld. Zet de remvergrendelingen weer omhoog om de remmen te vergrendelen nadat u het voertuig met de hand heeft verplaatst met ontgrendelde remmen.**
Er bestaat risico op ongevallen doordat het voertuig vanzelf gaat rijden wanneer de remmen zijn ontgrendeld.



- **Druk niet te hard op de knoppen op het besturingspaneel en bedien deze niet met een scherp voorwerp.**
Het besturingspaneel en de knoppen kunnen dan beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- **Buk u niet en leun niet uit het voertuig wanneer u ermee rijdt, en doe geen oefeningen terwijl u rijdt. Houd rekening met het zwaartepunt wanneer u met het voertuig rijdt.**
Het zwaartepunt heeft invloed op de stabiliteit, waardoor het voertuig uit balans kan raken. Probeer onbereikbare zaken niet zelf te pakken vanaf het voertuig, maar vraag om hulp.
- **Gebruik het voertuig niet met ruimvallende kleding of andere voorwerpen die gemakkelijk in delen van de arm, de wielen of andere bewegende delen klem kunnen raken. Rijd niet over kabels of touw.**
Textiel, kabels en touw kan worden gegrepen door delen van het voertuig, waardoor dit onbestuurbaar kan worden.
- **Laat de voetsteun neer en houd uw voeten op de voetsteun tijdens het rijden.**
Anders bestaat het risico dat uw voeten tijdens het rijden worden gegrepen door bewegende delen.
- **Rijd niet met het voertuig terwijl u iets vasthoudt met de hand of meevoert op uw schoot.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.
- **Rijd niet met het voertuig op de volgende plekken.**
Het voertuig kan dan omvallen en er bestaat risico op ongevallen.
 - Roltrappen of trappen
 - Opstapjes die hoger zijn dan 5 cm
 - Hellingen met een hellingshoek van 10° of meer
 - Zachte oppervlakken, zoals zand of modder
 - Besneeuwde of bevroren paden
- **Rijd niet door plassen.**
Er bestaat risico op corrosie en kortsluiting.
- **Laat uw armen en benen of bagage niet buiten het voertuig bungelen.**
Er bestaat risico op lichamelijk letsel door botsingen tijdens het rijden.
- **Laat het voertuig niet slepen terwijl u het gebruikt.**
Er bestaat risico op omkantelen.
- **Probeer niet het voertuig een helling op te manoeuvreren als de kantelbeveiliging de grond bij de helling raakt. Als de kantelbeveiliging de grond raakt, betekent dit dat de helling te steil is voor het voertuig.**
Het is erg gevaarlijk om te proberen het voertuig te manoeuvreren terwijl de kantelbeveiliging de grond of een helling raakt. Het voertuig kan dan onbestuurbaar worden.

LET OP



- **Verzekert u ervan dat de armen vergrendeld zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken.**
Er bestaat risico op ongevallen als de armen loszitten tijdens het rijden.
- **In de volgende gevallen kan het voertuig langzamer gaan rijden of plotseling stoppen.**
 - De accu begint leeg te raken.
 - De temperatuur van de accu wordt aanmerkelijk lager tijdens het gebruik.
 - U rijdt bij lage temperatuur met hoge snelheid van een heuvel af.
 - U rijdt op een steile helling met volledig opgeladen accu.
 - U rijdt over hobbels of omhoog een helling op.
- **Rijd buitenshuis op verharde trottoirs.**
Het voertuig is niet geschikt om op autowegen te rijden. Houd bij kruisingen goed in het oog of andere weggebruikers u hebben gezien en wees steeds voorzichtig.

4



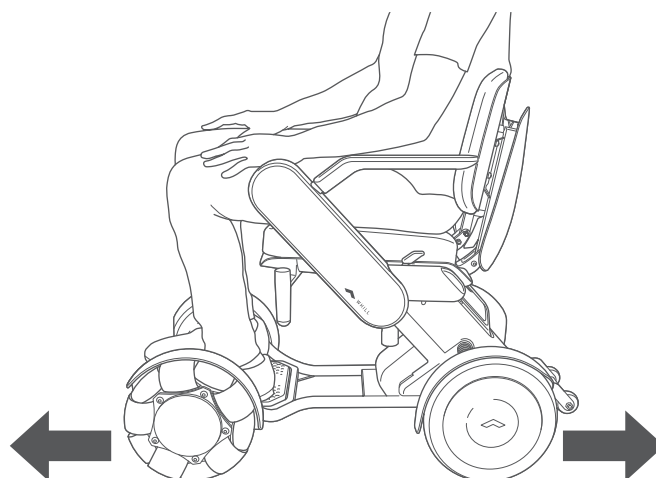
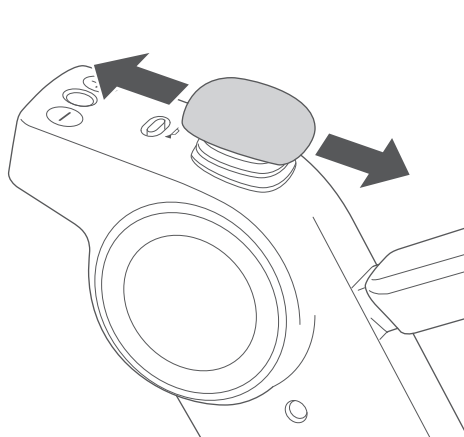
- **Draai niet aan de joystick, behalve wanneer u deze moet vervangen.**
De joystick kan losraken of beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- **Bedien de remvergrendelingen niet met uw voeten.**
De remvergrendelingen kunnen vervormd raken en/of breken en onbruikbaar worden.



- Wanneer u op steile hellingen rijdt, vertraagt het voertuig mogelijk minder snel.
- Wanneer een helling afrijdt terwijl de accu een lage temperatuur heeft en bijna volledig is opgeladen, is de kans groter dat het voertuig langzamer gaat rijden.
- Als u het voertuig binnenshuis gebruikt, kan vloerbedekking beschadigd raken of vies worden.

4.5.1. Vooruit en achteruit rijden

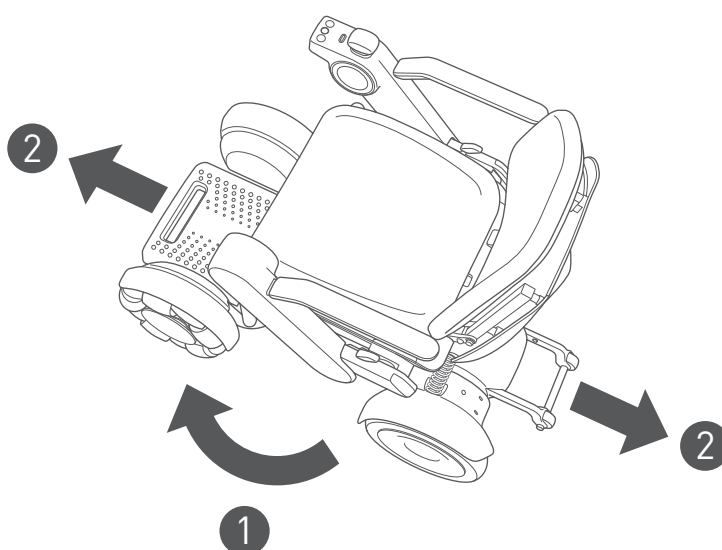
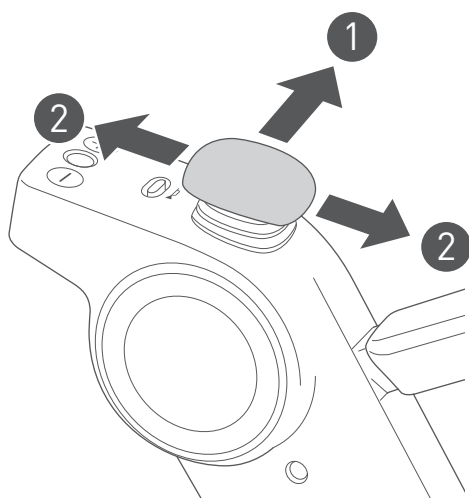
Beweeg de joystick naar voren om het voertuig vooruit te laten rijden en naar achteren om het voertuig achteruit te laten rijden.



4

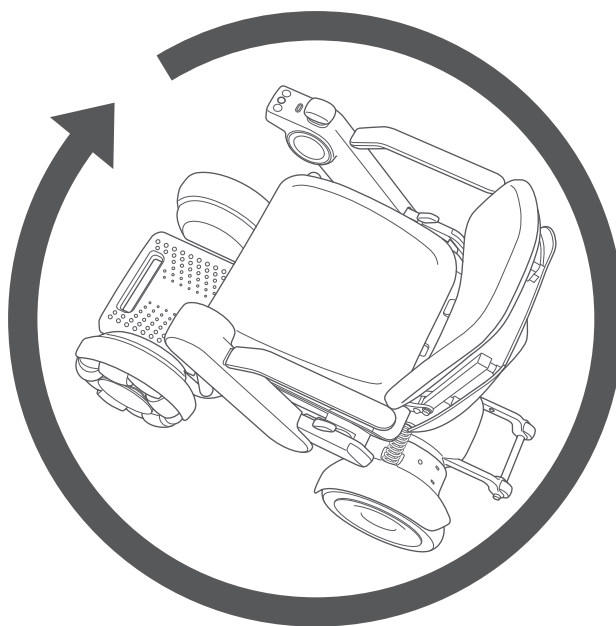
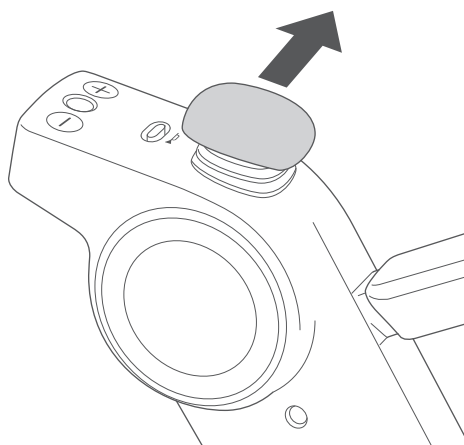
4.5.2. In diagonale richting rijden

Om in een diagonale richting te rijden, laat u het voertuig eerst in de richting draaien waarin u wilt rijden. Beweeg de joystick vervolgens recht naar voren of naar achteren om vooruit of achteruit te rijden in de diagonale richting.



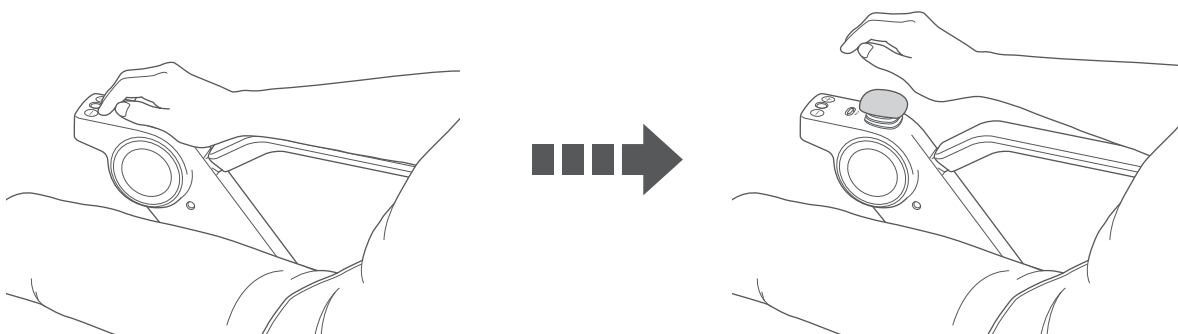
4.5.3. Draaien

Beweeg de joystick naar links of naar rechts om het voertuig naar links of naar rechts te laten draaien.



4.5.4. Stoppen

Als u de joystick loslaat, worden de remmen automatisch geactiveerd en stopt het voertuig.

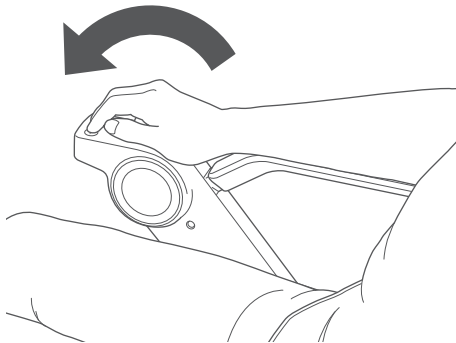


4.5.5. De snelheid regelen

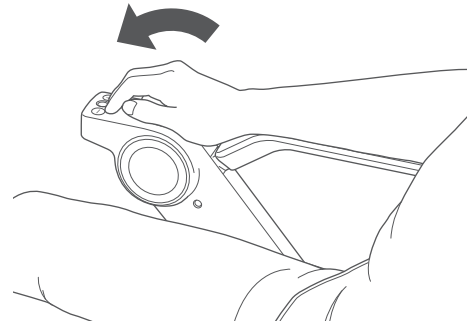
De rij snelheid van het voertuig wordt geregeld met behulp van de joystick.

Hoe groter de kantelhoek van de joystick, hoe sneller het voertuig rijdt. Reduceer de kantelhoek om langzamer te rijden.

De snelheidsregeling is traploos.



Hoge snelheid (grote kantelhoek)



Lage snelheid (kleine kantelhoek)



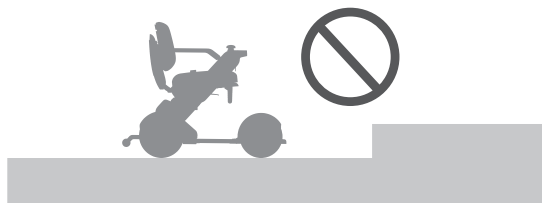
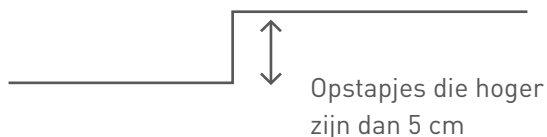
- Beweeg de joystick alleen zoveel als nodig is om langzaam op gang te komen wanneer u begint te rijden.
- De maximale snelheid die het voertuig kan bereiken wanneer de joystick helemaal wordt uitgestuurd, is afhankelijk van het snelheidsniveau dat is ingesteld met behulp van de keuzeschakelaars snelheid. Zie '4.4.2. De snelheid instellen' on page 41 voor de procedure voor het instellen van de maximumsnelheid.

4.5.6. Rijden bij verschillende wegomstandigheden

Het voertuig blijft stabiel bij uiteenlopende rijomstandigheden.

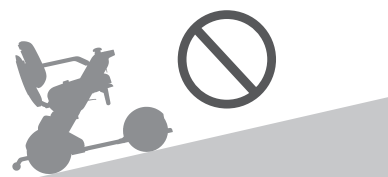
Het is echter ongeschikt voor de volgende omstandigheden/obstakels.

- Opstapjes die hoger zijn dan 5 cm



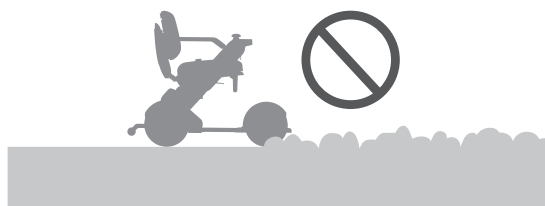
- Hellingen met een hellingshoek van 10° of meer

10° of meer



- Zachte oppervlakken, zoals zand, modder of besneeuwd terrein, en bevroren oppervlakken.

* U kunt met het voertuig op grind, een dunne sneeuwlaag en droog gras rijden.



Als de kans aanwezig is dat het voertuig zich op een zeer steile helling bevindt, verschijnt er een foutcode op het display en is een waarschuwingssignaal te horen. Voor meer gedetailleerde informatie over waarschuwingen, zie '9. Foutopsporing' op page 102.

Afhankelijk van uw regio en/of land worden waarschuwingssignalen voor meldingen mogelijk niet aangeboden.

4.6. De remmen lossen

Zet de remvergrendelingen onder de zittingeenheid omlaag om het voertuig met de hand te verplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING



- Los de remmen alleen wanneer het voertuig op een horizontaal oppervlak staat, of in noodgevallen nadat u de stroom heeft uitgeschakeld. Zet de remvergrendelingen weer omhoog om de remmen te vergrendelen nadat u het voertuig met de hand heeft verplaatst met ontgrendelde remmen. Er bestaat risico op ongevallen doordat het voertuig vanzelf gaat rijden wanneer de remmen zijn ontgrendeld.

⚠ LET OP



- Duw het voertuig zachtjes voort om het te verplaatsen nadat u de remmen heeft gelost. Wanneer de remmen zijn ontgrendeld, kan het voertuig vrij worden verplaatst. Als er hard tegen wordt geduwd, kan het in een onverwachte richting wegglijden. Als het voertuig wordt geduwd met een snelheid van 6 km/u (3,7 mph) of meer, bestaat er risico op accustoringen omdat er elektriciteit naar de accu stroomt.

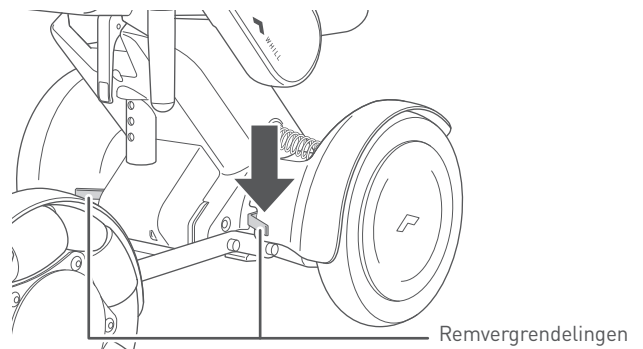


- Bedien de remvergrendelingen niet met uw voeten. De remvergrendelingen kunnen vervormd raken en/of breken en onbruikbaar worden.

4

4.6.1. Procedure remmen lossen

1. Schakel het voertuig uit.
2. Druk beide remvergrendelingen, links en rechts onder de zittingeenheid, naar beneden.
De remmen zijn ontgrendeld. Zet beide remvergrendelingen omhoog om de remmen weer in te schakelen.



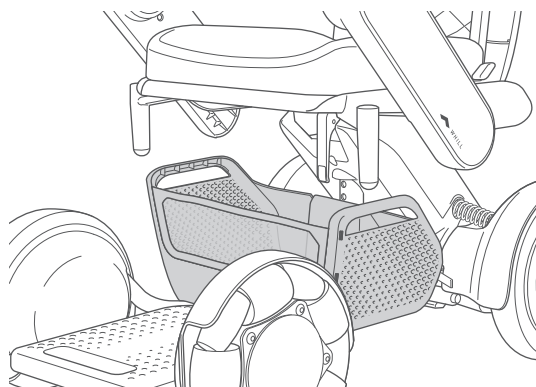
4.7. Bagage meenemen

Gebruik altijd de opbergmand om bagage mee te nemen. Zet geen dingen op de arm of de armleuning, hierdoor kunnen deze onderdelen beschadigd raken of vervormen.

■ Opbergmand*

Plaats eventuele bagage in de opbergmand onder de zittingeenheid.

* Apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.



⚠ LET OP



● **Neem de onderstaande punten in acht bij het gebruik van de opbergmand.**

Er bestaat risico op ongevallen.

- Meegenomen bagage mag niet aan de zijkanten uitsteken uit de opbergmand.
- Schakel het voertuig uit en controleer of u de bagage veilig uit kan laden voordat u deze uit de opbergmand haalt.
- Pas op dat u niet tegen de accu stoot wanneer u een voorwerp in de opbergmand legt.



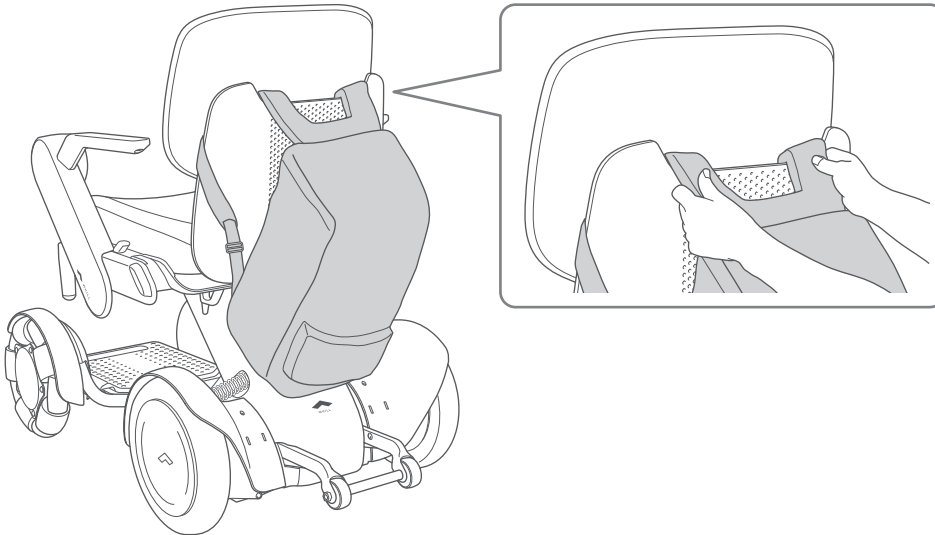
Er mag maximaal 6 kg (13,2 lbs) aan bagage worden meegenomen in de opbergmand. Als u zwaardere voorwerpen in de opbergmand plaatst, kan deze beschadigd raken.

■ Rugsteun

Gebruik de haken aan de rugsteun als u een rugzak aan de rugsteun wilt hangen.



- De maximale belasting van de rugsteun is 5 kg (11 lbs).
- Hang de rugzak op aan de schouderbanden en trek deze aan. Zorg ervoor dat de rugzak de accu niet raakt en let erop dat de schouderbanden niet over de grond slepen.
- Zorg er wanneer u 's nachts rijdt voor, dat de rugzak de achterlichten (indien aanwezig) niet afdekt.



4.8. Met de chipsleutel*

Met de chipsleutel kan het voertuig worden vergrendeld en ontgrendeld.

* Apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.



- Zie '8.2. De batterij van de chipsleutel vervangen' op page 95 voor aanwijzingen voor het vervangen van de batterij van de chipsleutel.

4.8.1. Vergrendelen

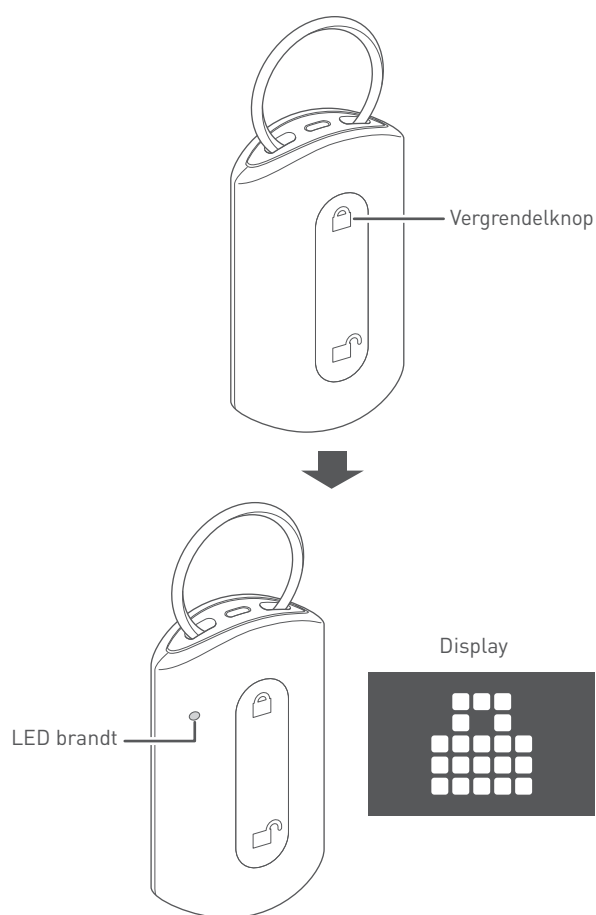
4

1. Druk op de vergrendelknop op de chipsleutel.

De LED in de chipsleutel brandt, er klinkt een vergrendelgeluid en op het display verschijnt het pictogram 'Vergrendeld'. Het voertuig is nu vergrendeld.



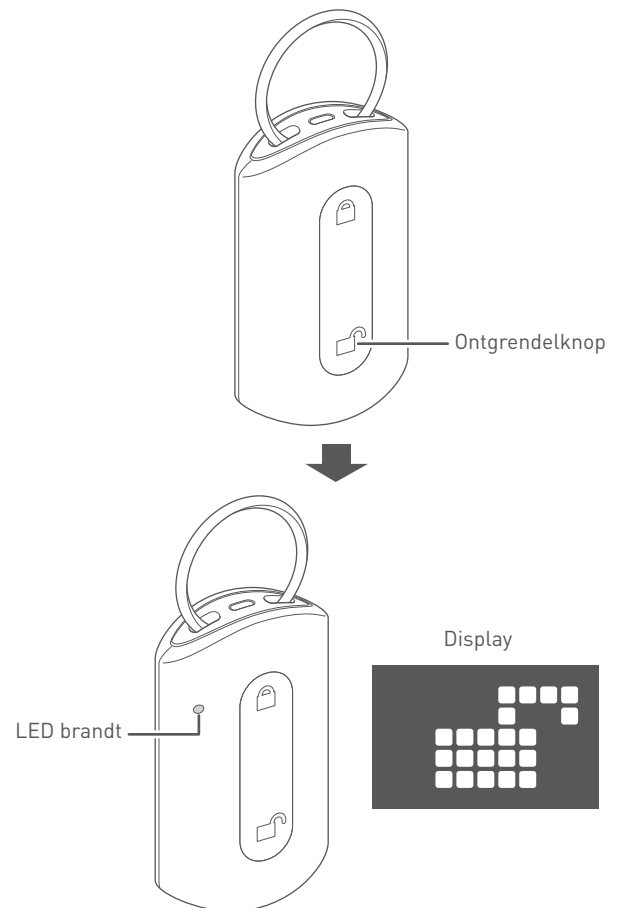
- Als er wordt geprobeerd om het voertuig in te schakelen wanneer het vergrendeld is, verschijnt het pictogram 'Vergrendeld' op het display en blijft de stroom uitgeschakeld. Het voertuig kan niet worden gestart.
- Houd de chipsleutel altijd bij u. Het voertuig kan ook worden vergrendeld en ontgrendeld met de smartphone-app, maar als de accu van uw telefoon leegraakt, hebt u de chipsleutel nodig als back-up.



4.8.2. Ontgrendelen

1. Druk op de ontgrendelknop op de chipsleutel.

De LED in de chipsleutel brandt, er klinkt een ontgrendelgeluid en op het display verschijnt het pictogram 'Ontgrendeld'. Het voertuig is nu ontgrendeld.



5. Montage, afstellingen en demontage

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe het voertuig moet worden gemonteerd en gedemonteerd en hoe elk onderdeel moet worden afgesteld.

Zet het voertuig in elkaar in de volgorde die wordt beschreven in deze gebruikershandleiding.

WAARSCHUWING



- Til of hijs het voertuig niet op wanneer er iemand in zit. Demonteer het voertuig altijd voordat u het optilt. Houd rekening met het gewicht van elk onderdeel dat u optilt. Til geen onderdelen op aan het accuhandvat als de accu nog in het voertuig zit.
De gebruiker loopt het risico gewond te raken en het voertuig kan beschadigd raken.
- Voer montage-, afstel- en demontagewerkzaamheden altijd uit op een egaal, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen.
Er bestaat risico op ongevallen.
- Breng onderdelen altijd weer aan na het doen van afstellingen of na demontage.
Het voertuig kan beschadigd raken als er onderdelen ontbreken.



- Zet het voertuig in elkaar in de volgorde die wordt beschreven in deze gebruikershandleiding. Demonteer en repareer het voertuig niet op manieren die niet zijn beschreven in de handleiding en wijzig geen dingen aan het voertuig of aan de afstellingen, die niet zijn voorgeschreven. Als het voertuig of delen ervan beschadigd raken, kan het voertuig onveilig worden, met risico op lichamelijk letsel tot gevolg. Als er reparaties worden gedaan of wijzigingen worden aangebracht die niet in deze handleiding beschreven staan, wordt de garantie ongeldig.
- Voer de montage niet uit in een natte omgeving of als het voertuig nat is.
Het voertuig kan beschadigd raken en er bestaat risico op ongevallen.

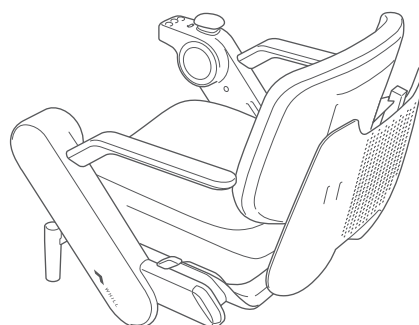


Consulteer uw distributeur als u de zithoogte, de hoogte/hoek van de rugsteun of de armpositie wilt verstellen. Alleen geschoold technisch personeel mag onderhoud doen aan het voertuig.

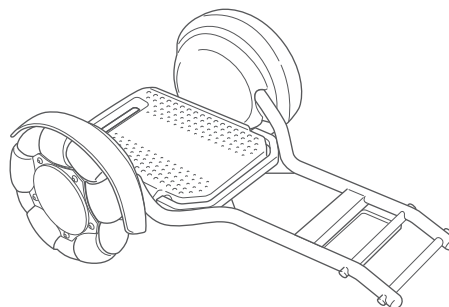
5.1. Onderdelenlijst

Dit voertuig kan worden gedemonteerd in de volgende vijf componenten.

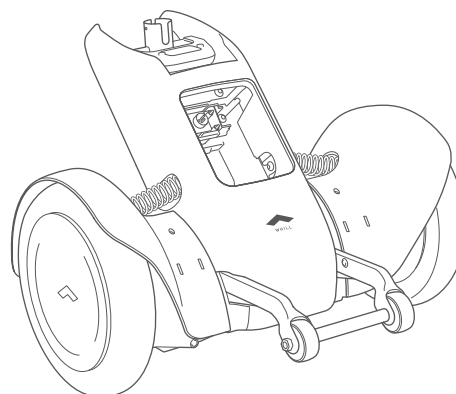
- Zittingeenheid



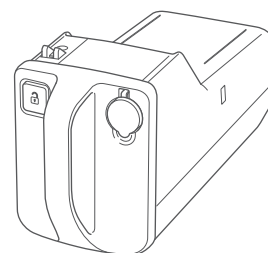
- Voorste wielstel



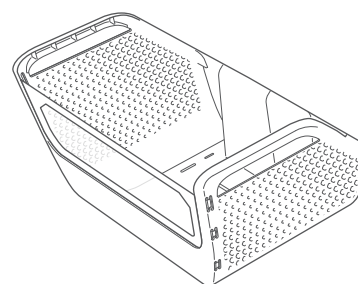
- Achterste wielstel



- Accu



- Opbergmand (apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.)



5.2. Montageprocedures

Er is geen gereedschap nodig voor de montage van het voertuig. Let bij de montage van het voertuig goed op het volgende.

WAARSCHUWING

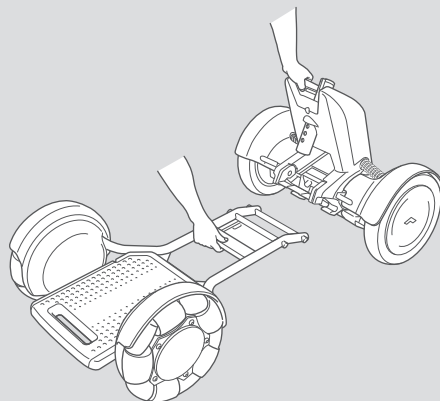


- Voer montagewerkzaamheden uit op een egaal, horizontaal oppervlak.
Er bestaat risico op ongevallen.

LET OP



- Pak handgrepen en onderdelen bij de montage van het voertuig uitsluitend vast zoals beschreven in deze handleiding en houd het voertuig niet vast aan andere onderdelen.
Er bestaat risico op verwondingen aan de handen als deze bekneld raken in voertuigdelen.



5.2.1. Het voorste wielstel aan het achterste wielstel monteren



Het is niet veilig om het product te monteren terwijl de accu in het frame is geplaatst. Monteer de unit altijd alleen wanneer de accu is verwijderd.

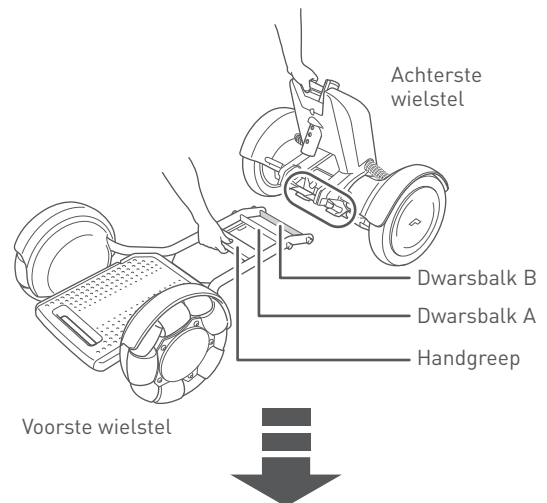
1. Pak de handgreep in het midden van het voorste wielstel en kantel het achterste wielstel omhoog. Lijn dwarsbalk B op het voorste wielstel dan uit met de haak aan het achterste wielstel en leg hem erin.



WAARSCHUWING

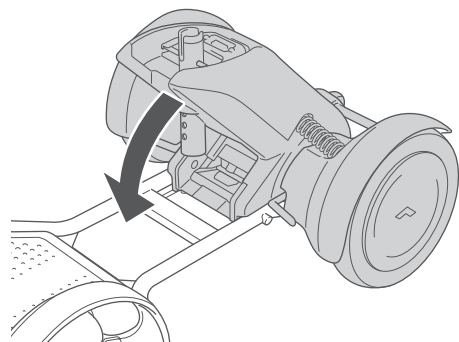
Als u een vinger of ander lichaamsdeel in koppelstukken en bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel.

Houd bij montage-, afstel- en demontagewerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.



2. Kantel het achterste wielstel langzaam naar voren en koppel het voorste wielstel en het achterste wielstel.

De wielstelvergrendeling van het achterste wielstel wordt aangebracht op dwarsbalk A van het voorste wielstel. Wanneer de twee onderdelen goed tegen elkaar zitten, is de koppeling vergrendeld.



5.2.2. De opbergmand installeren*

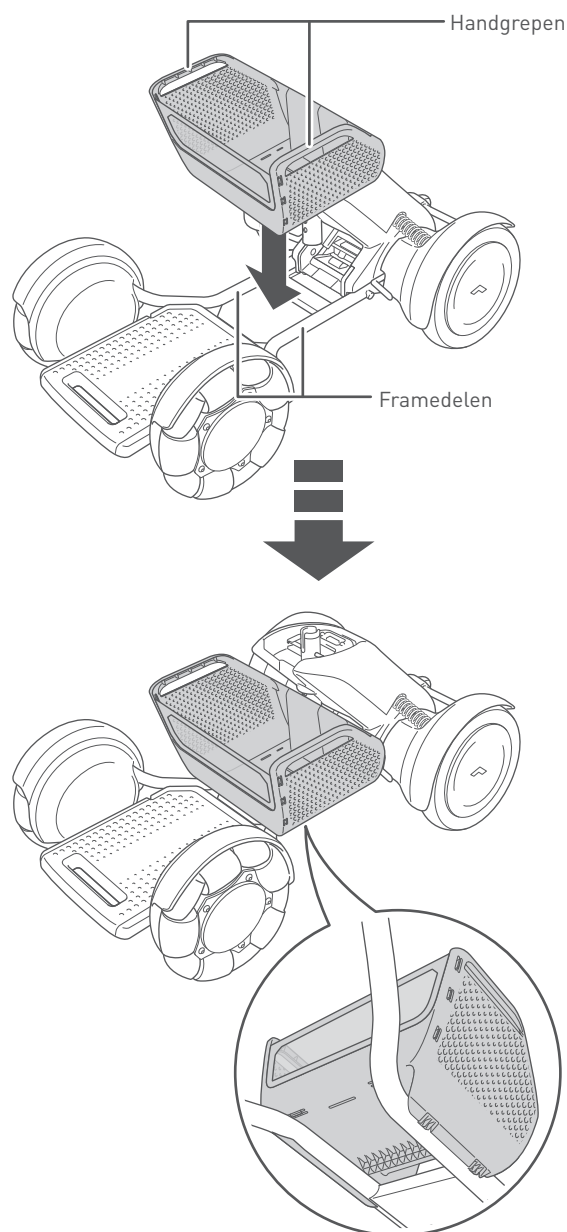
Deze paragraaf is alleen van toepassing als u de opbergmand hebt besteld.

* Apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.)

1. Lijn de haken aan de onderkant van de opbergmand uit met het frame van het wielstel en duw de opbergmand vervolgens recht naar beneden.

Druk het platte gedeelte van de bodem van de opbergmand op totdat de mand vastklikt.

Om de mand aan het frame te bevestigen gebruikt u de meegeleverde klittenband om de mand op de framebuis vast te zetten.



5.2.3. De zittingeenheid installeren

 WAARSCHUWING

- Personen met een geïmplanteerde pacemaker, een geïmplanteerde defibrillator of andere elektrische medische apparaten op het lichaam, moeten op ten minste 20 cm (8 inch) afstand van de magnetische stekkers blijven.



De magnetische stekkers bevinden zich bij het punt waar de zittingeenheid en het achterste wielstel aan elkaar zijn bevestigd. Het magnetisme van de magnetische stekkers kan de werking van elektrische medische apparaten belemmeren.



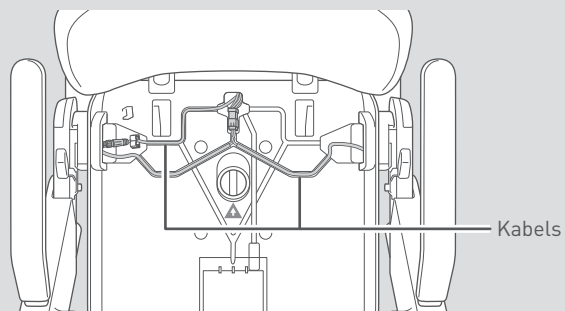
- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.

Er bestaat risico op verwondingen of elektrische schokken en op schade aan het voertuig of delen ervan.

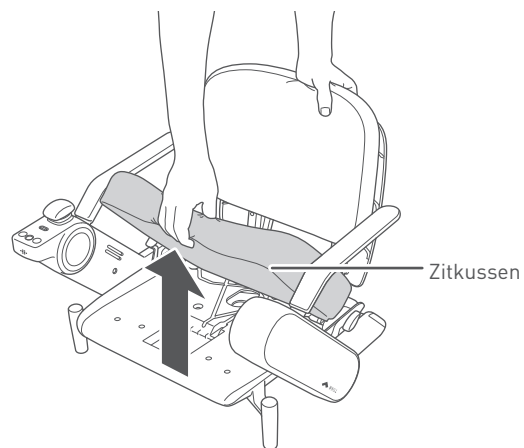
 LET OP

- Duw niet met scherpe voorwerpen of met veel kracht tegen de kabels.

Als de kabels beschadigd zijn, kunnen er storingen optreden of kan het voertuig onverwacht in werking treden.



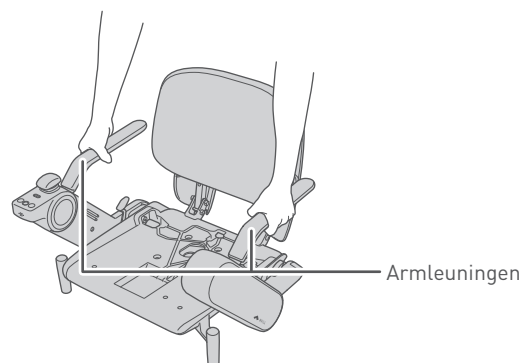
1. Verwijder het zitkussen van de zittingeenheid.



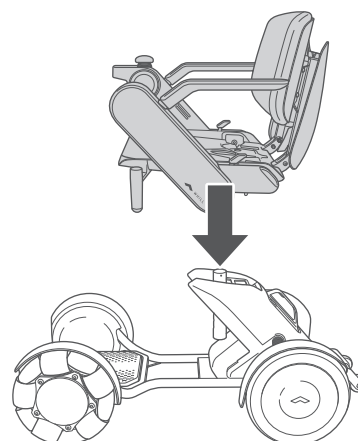
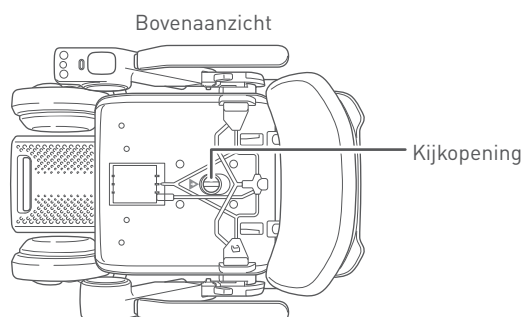
2. Pak de armleuningen vast en til de zittingeenheid op.



Verzekert u ervan dat beide armen vergrendeld zijn voordat u de zittingeenheid optilt.

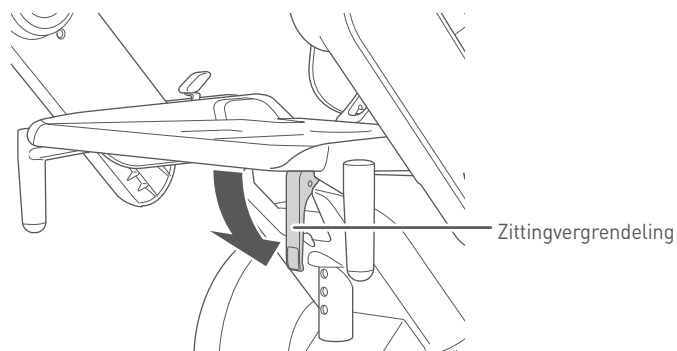


3. Laat de zittingeenheid recht op zijn plaats zakken en controleer de juiste stand van de zittingen door de kijkopening in de zittingeenheid.

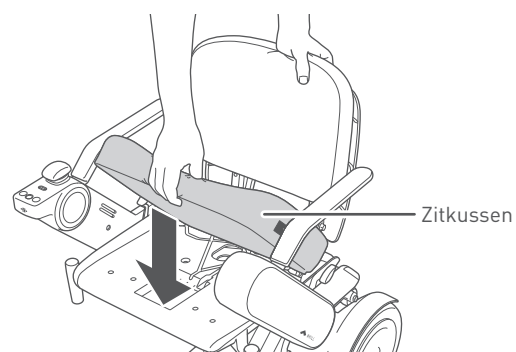


4. Breng de zittingvergrendeling omlaag, zodat deze loodrecht op de zittingeenheid staat.

De zitting wordt bevestigd aan de zittingpen.



5. Breng het zitkussen aan op de zittingeenheid, met het logo aan de linkerkant.



5.2.4. De accu installeren

WAARSCHUWING



- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.

Er bestaat risico op verwondingen of elektrische schokken en op schade aan het voertuig of delen ervan.



Plaats de opgeladen accu en schakel de stroom na 5 seconden in. Als het voertuig niet correct start, verwijdert u de accu en plaatst u deze na ten minste 10 seconden weer terug.

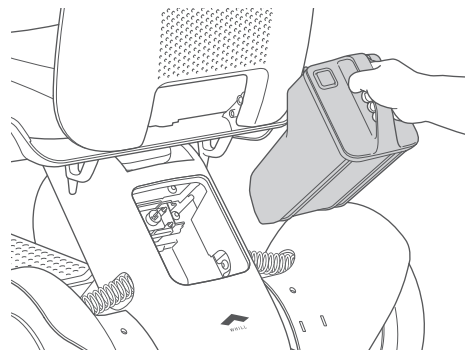
Als het voertuig niet kan worden gebruikt hoewel de accu al meerdere keren is geplaatst/verwijderd, is er mogelijk sprake van een storing. Neem contact op met uw distributeur of met de klantenservice.

5

1. Zorg ervoor dat de accuvergrendelingsknop niet is ingedrukt.
2. Pak de accu vast aan het handvat en steek de accu in het accucompartiment.

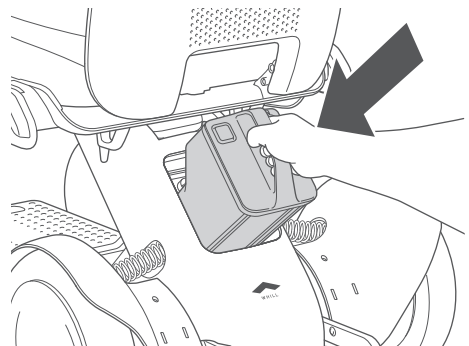


Het gewicht van de accu is 2,7 kg (6,0 lbs). Behandel de accu met zorg. Als de accu valt bestaat risico op verwondingen en kan de accu beschadigd raken.



3. Steek de accu recht in de opening en druk hem aan tot hij vastklikt. Als het moeilijk is om de accu te plaatsen, duw dan stevig tegen de voorkant van de accu.

Als de accu niet op zijn plek wil gaan, zit het kapje mogelijk op de accustekker of zit er een vreemd voorwerp in het accucompartiment. Schijn met een zaklamp in het compartiment om dit te controleren. Als er iets in het accucompartiment zit, verwijder dit dan eerst met een kleine borstel of iets dergelijks, voordat u de accu weer probeert te plaatsen.



5.3. Afstelprocedures

De volgende zaken kunnen worden afgesteld aan het voertuig om dit aan te passen aan de behoeften van de gebruiker.

- **Armlengte:** “5.3.1. De armlengte afstellen” on page 64
- **Het besturingspaneel links of rechts monteren:** “5.3.2. De positie van het besturingspaneel veranderen” on page 66
- **Zithoogte:** “5.3.3. De zithoogte verstellen” on page 73
- **Hoogte rugsteun:** “5.3.4. De rugsteunhoogte afstellen” on page 76
- **Hoek rugsteun:** “5.3.5. De rugsteunhoek afstellen” on page 78

Voor het afstellen van de armlengte, de zithoogte en de hoogte/hoek van de rugsteun is gereedschap nodig. Gebruik het voorgeschreven gereedschap.

WAARSCHUWING



- Voer afstelwerkzaamheden uit op een egaal, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen.
Er bestaat risico op ongevallen.



- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.
Er bestaat risico op verwondingen of elektrische schokken en op schade aan het voertuig of delen ervan.

5

LET OP



- Pak bij de afstellen van het voertuig alleen de betreffende handgreep of onderdeel vast zoals beschreven in deze handleiding, en houd het voertuig niet vast aan andere onderdelen.
Er bestaat risico op verwondingen aan de handen als deze bekneld raken in voertuigdelen.
- Volg de onderstaande aanwijzingen op en doe afstellingen in de juiste volgorde om een veilig gebruik te garanderen.
Er bestaat risico op ongevallen.
 - Stel de zitting van het voertuig voor het gebruik af op de lichaamslengte van de gebruiker.
 - Draai losgedraaide stelbouten weer goed vast.
 - Doe geen afstellingen terwijl u zich op het voertuig bevindt.
 - Verwijder de accu uit het voertuig voordat u afstellingen doet.
 - Schud het verwijderde besturingspaneel niet.
 - Druk niet met geweld op de onderdelen.

5.3.1. De armlengte afstellen

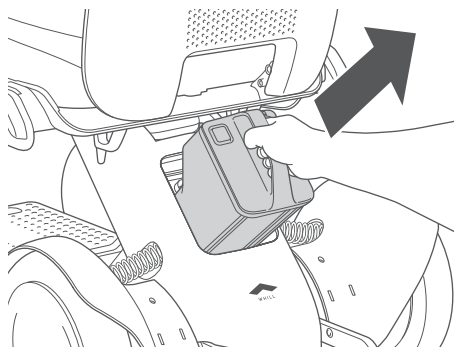
⚠ LET OP



- Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de arm omhoog of omlaag beweegt. Er bestaat risico op lichamelijk letsel.

1. Verwijder de accu.

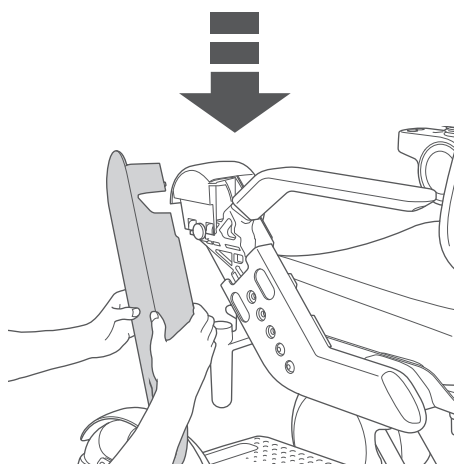
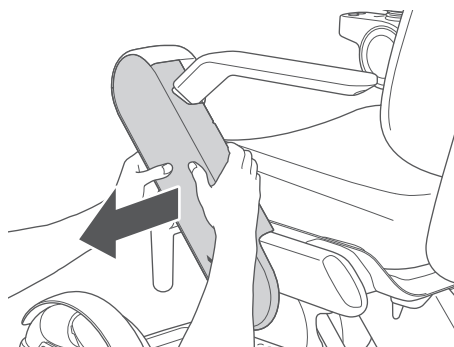
Zie "5.4.1. De accu demonteren" on page 82 voor de verwijderingsprocedure.



5

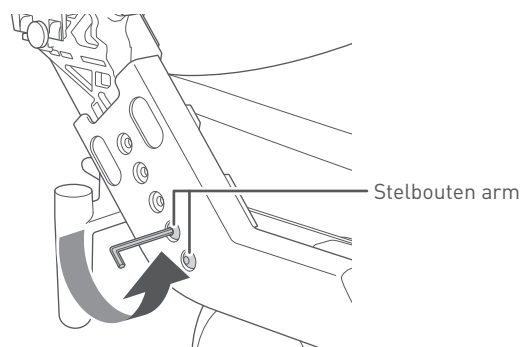
2. Verwijder de armkap.

Houd de kant van de armkap die naar voren wijst en de kant die naar achteren wijst vast en buig ze voorzichtig naar buiten. Trek de armkap vervolgens naar u toe om hem te verwijderen.



3. Verwijder de twee afstelbouten van de arm met het voorgeschreven gereedschap.

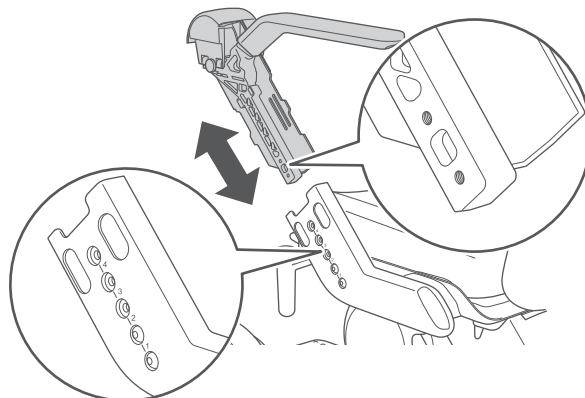
Gereedschap: inbussleutel 5



4. Stel de arm af op de gewenste lengte.

Stel de arm zo af dat de twee gaten in de arm samenvallen met de twee gaten in het frame aan het voertuig.

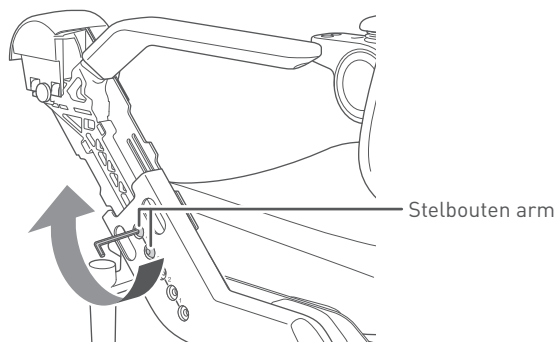
De arm kan op 4 verschillende hoogtes worden gezet.

**5. Draai de twee afstelbouten die u in stap 3 hebt verwijderd, weer vast om de arm op de gewenste hoogte te vergrendelen.**

Stel de arm in op de juiste lengte en draai de bouten stevig vast met het aangegeven gereedschap. Als er bouten loszitten, draai deze dan vast.

Gereedschap: inbussleutel 5 (of momentsleutel met inbusbitje 5)

Aandraaimoment: 10 Nm



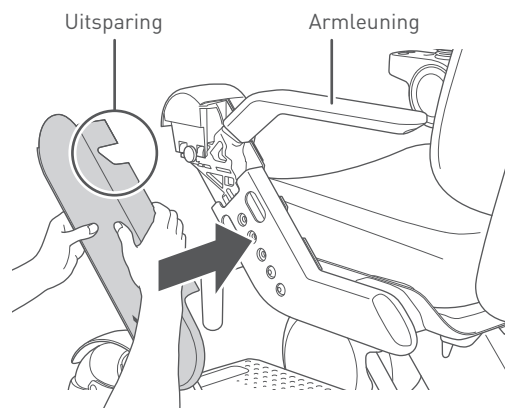
- Probeer de arm na het afstellen omhoog/omlaag te schuiven om te controleren of de arm echt goed vastzit.
- Raak de kabel niet aan.

6. Installeer de armkap.

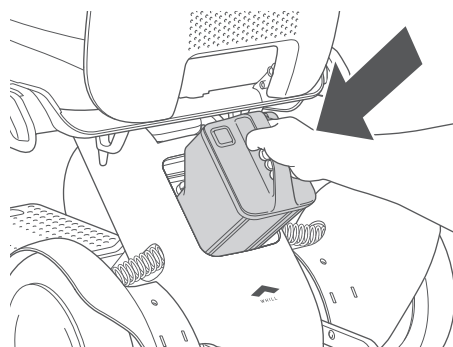
Lijn de uitsparing in de achterkant van de armkap uit met de armleuning. Buig de voor- en achterkant van de armkap voorzichtig naar buiten en duw de armkap weer op zijn plek met de uitsparing om de armleuning heen.



Verzekert u ervan dat de kabel niet klem zit tussen de arm en de kap.

**7. Stel de armlengte aan de andere kant van het voertuig op dezelfde wijze af.****8. Installeer de accu.**

Zie "5.2.4. De accu installeren" on page 62 voor de installatieprocedure.



5.3.2. De positie van het besturingspaneel veranderen

Het besturingspaneel kan op de linker- of op de rechterarm worden geïnstalleerd.

⚠ LET OP

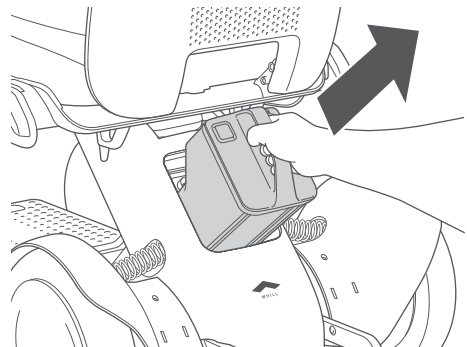


- Ga niet op het besturingspaneel zitten en stel dit niet bloot aan overmatige belastingen. Zet de zittingen niet ondersteboven neer wanneer deze gedemonteerd is. Druk niet te hard op het besturingspaneel of op knoppen en bedien deze niet met een scherp voorwerp. Het besturingspaneel kan beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- Gooi niet met het besturingspaneel, ga er niet op staan, laat het niet vallen en dompel het niet onder in water. Door krachtige stoten kan het besturingspaneel beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.
- Druk niet met overmatig veel kracht op het display, bekras het niet en raak het niet aan met vuile handen. Het display kan dan beschadigd raken of onleesbaar worden.
- Haal het besturingspaneel niet uit elkaar. Hierdoor kunnen er storingen van het besturingspaneel worden veroorzaakt.

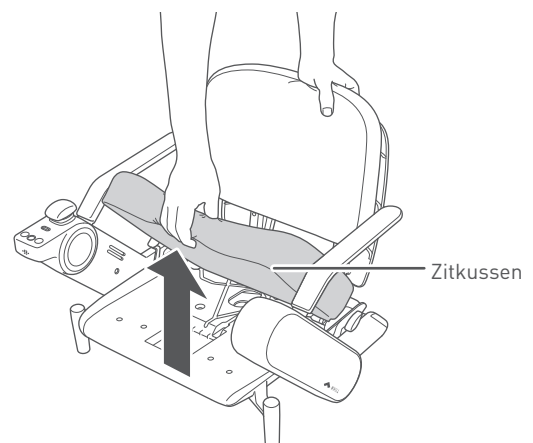
5

1. Verwijder de accu.

Zie "5.4.1. De accu demonteren" on page 82 voor de verwijderingsprocedure.



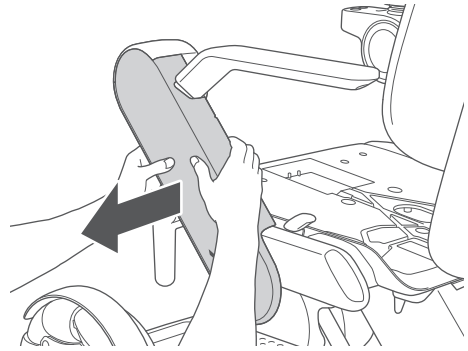
2. Verwijder het zitkussen.



3. Verwijder de armkappen aan beide zijden.

Zie stap 2 in "5.3.1. De armlengte afstellen" op page 64 voor de verwijderingsprocedure.

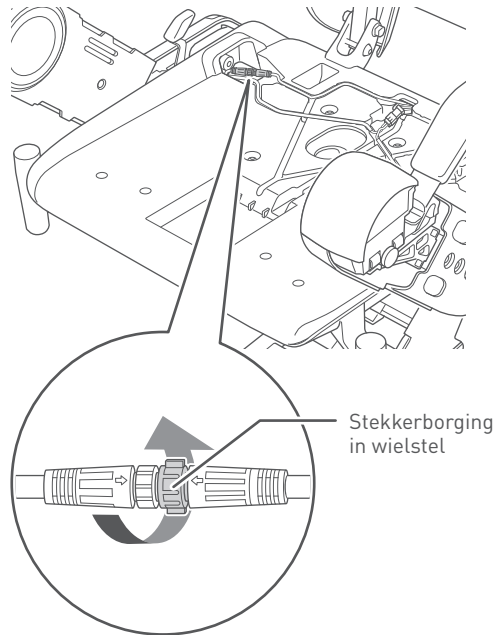
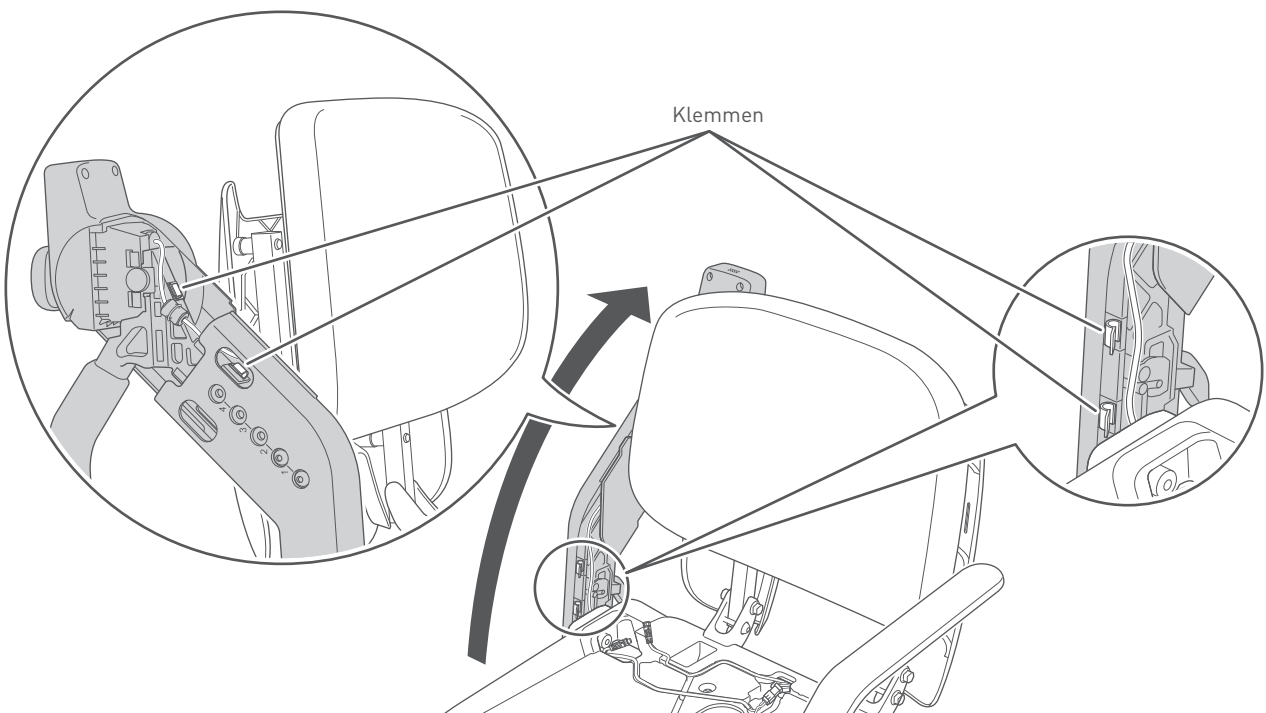
De aanwijzingen in de volgende stappen zijn hetzelfde voor de montage van het besturingspaneel links en de montage rechts.

**4. Maak de stekker van de kabel los.**

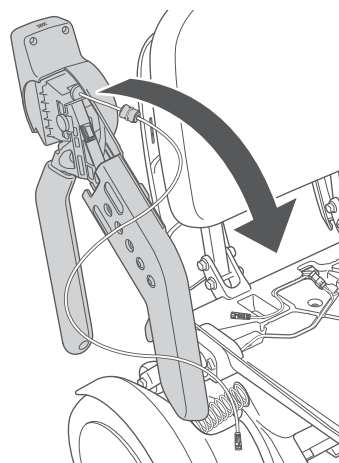
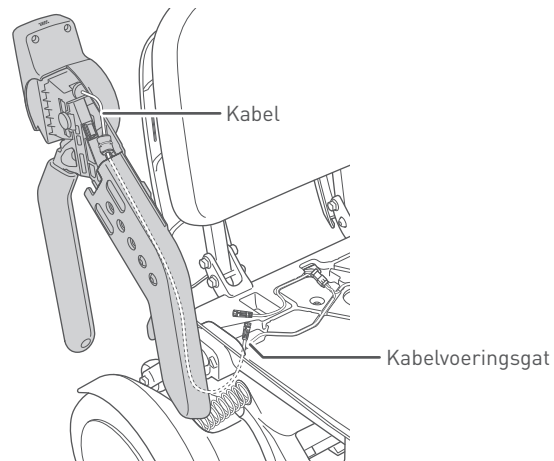
Draai de borgwartel van de aansluiting in het kabelvoeringsgat in het wielstel linksom los en trek de stekker uit de aansluiting.



- Houd de borgwartel van de aansluiting in het wielstel vast en draai deze rechtsom om de stekker los te koppelen. Draai aan geen andere delen van de stekker.
- Trek niet met overmatig veel kracht aan de stekker om deze los te maken. De kabels kunnen breken.

**5. Beweeg de arm omhoog en verwijder de kabel uit de kabelklemmen (vier plekken).**

6. Trek de kabel uit het kabelkanaal in de zittingeenheid en de arm en beweeg de arm weer omlaag.

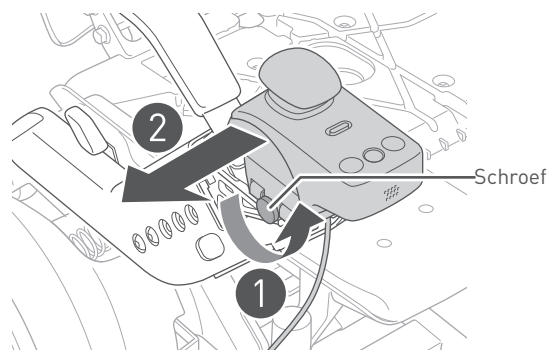


7. Verwijder het besturingspaneel.

- 1 Verwijder met de hand de schroef aan de buitenkant van het besturingspaneel.
- 2 Verwijder het besturingspaneel door het naar buiten te duwen.

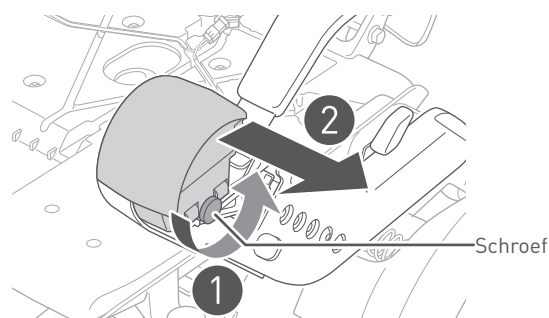


Verwijder eerst de kabel uit de klemmen voordat u het besturingspaneel verwijdt. Trek niet met overmatig veel kracht aan het besturingspaneel. De aangesloten kabel kan dan breken.



8. Verwijder het ronde deel boven aan de arm waarop het besturingspaneel niet is gemonteerd.

- 1 Verwijder met de hand de schroef aan de buitenkant van het ronde deel boven aan de arm.
- 2 Verwijder het ronde deel boven aan de arm door het naar buiten te duwen.

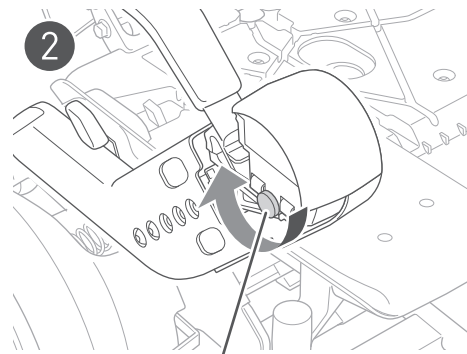
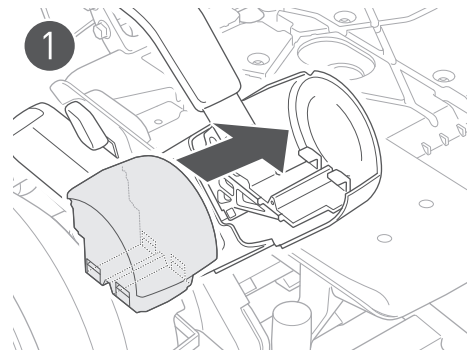


9. Bevestig het ronde onderdeel dat u in stap 8 van de ene arm hebt verwijderd, boven aan de andere arm.

- ❶ Schuif de groef in het ronde onderdeel van de arm, schuif het ronde onderdeel er vervolgens in.
- ❷ Draai de schroef die u in stap 8 heeft losgeschroefd met de hand stevig in het ronde onderdeel en de arm en bevestig het ronde onderdeel zo aan de kop van de arm.



Probeer het ronde deel boven aan de arm omhoog, omlaag en naar links en naar rechts te bewegen om te controleren of het goed vastzit.



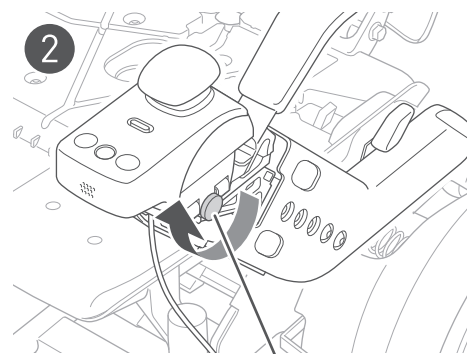
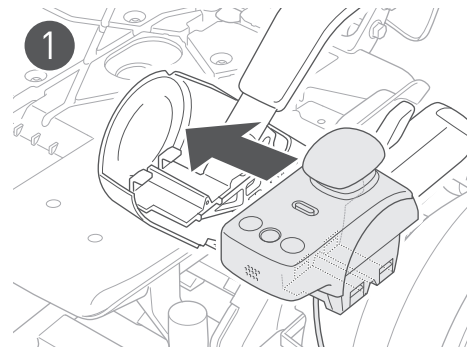
Schroef

10. Bevestig het besturingspaneel dat u in stap 7 hebt losgemaakt, aan de andere arm.

- ❶ Schuif de groef in het besturingspaneel over het uitstekende deel op de arm en duw het besturingspaneel daarna helemaal naar beneden.
- ❷ Draai de schroef die u in stap 7 heeft losgedraaid met de hand vast om het besturingspaneel aan de arm te bevestigen.



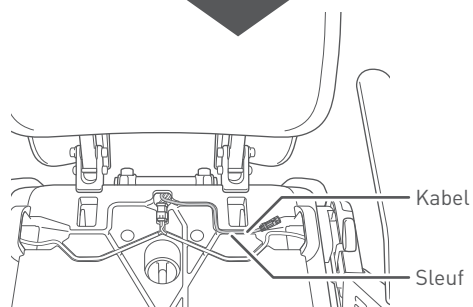
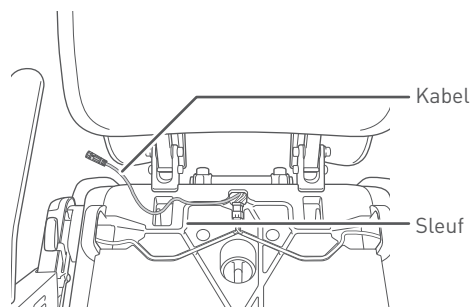
Probeer het besturingspaneel omhoog, omlaag en naar links en naar rechts te bewegen om te controleren of het goed vastzit.



Schroef

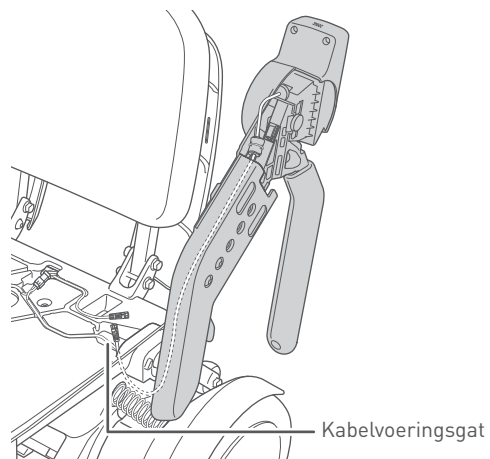
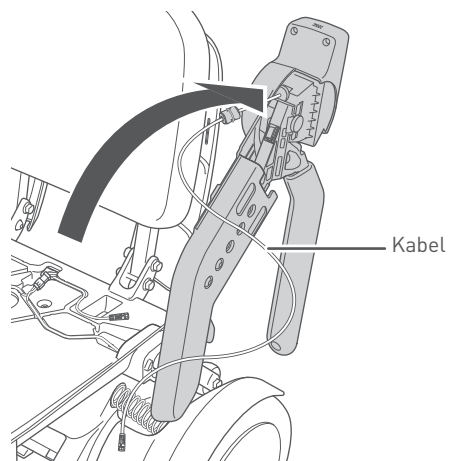
- 11. Trek de kabel uit de sleuf in de zittingeenheid en breng hem aan in de sleuf aan de andere zijde.**

Steek de aansluiting van de kabel in de inkeping van het kabelkanaal.

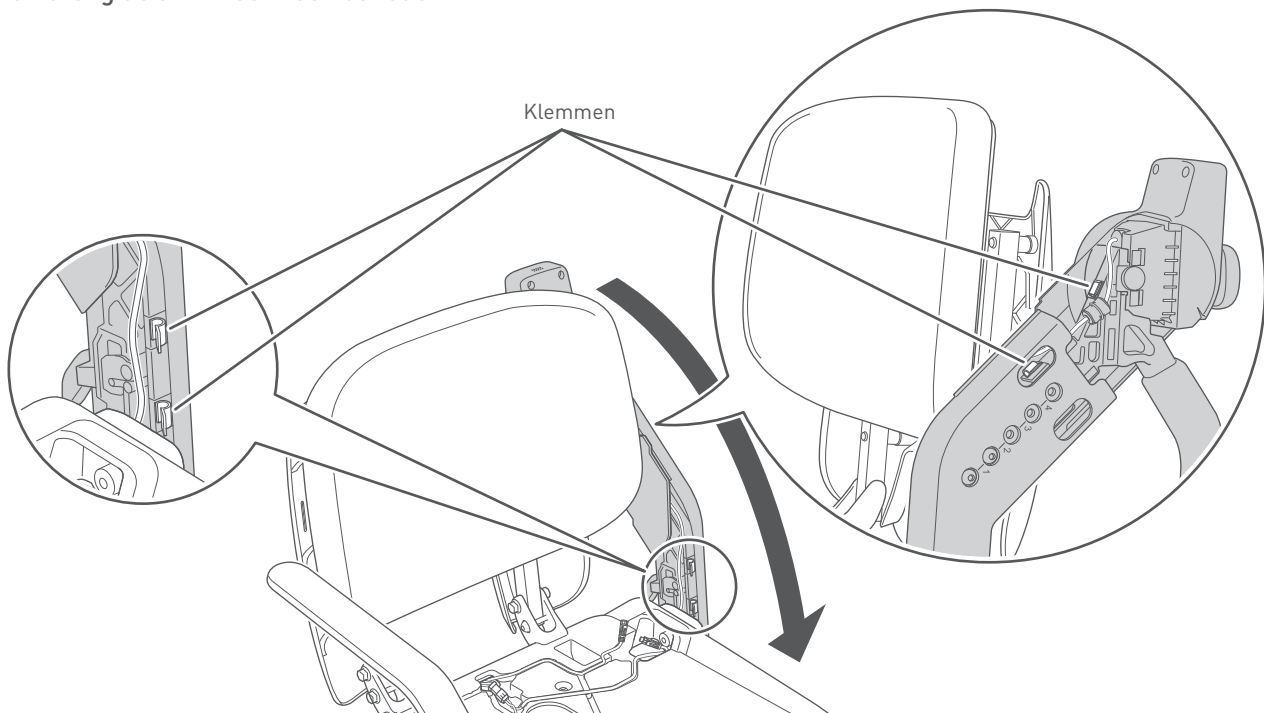


5

- 12. Breng de arm omhoog, voer de kabel door de arm en dan onderaan door het kabelvoeringsgat bij de zittingeenheid.**



13. Bevestig de kabel in de kabelklemmen (vier plekken) en breng de arm weer naar beneden.



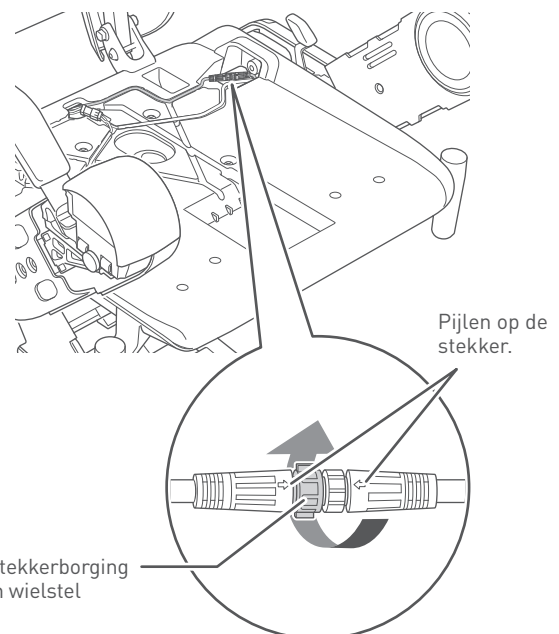
5

14. Verbind de kabelstekker.

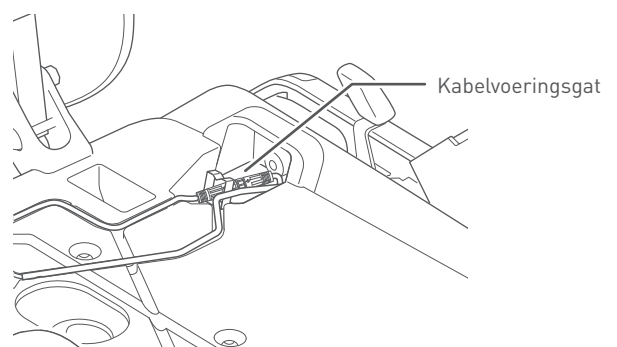
Zorg ervoor dat de pijlen op de aansluiting en op de stekker naar elkaar toe wijzen en steek de stekker in de aansluiting. Draai daarna de wartel aan de aansluiting rechtsom om de stekker te borgen.



Houd de borgwartel van de aansluiting in het wielstel vast en draai deze rechtsom om de stekker te koppelen. Draai aan geen andere delen van de stekker.

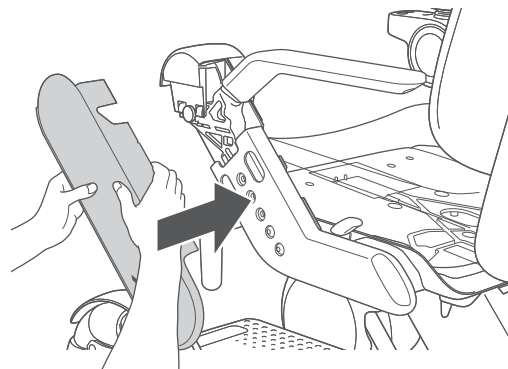


15. Rangschik de stekker en de kabels in het kabelvoeringsgat.

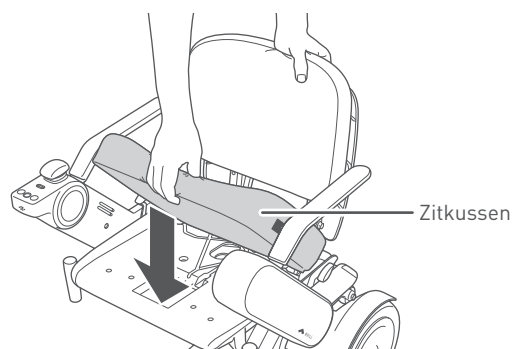


16. Bevestig de armkappen aan de armen.

Zie stap 6 in "5.3.1. De armlengte afstellen" op page 64 voor aanwijzingen voor het bevestigen.

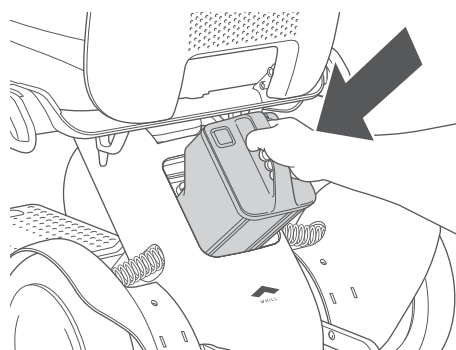


17. Breng het zitkussen aan op de zittingseenheid.



18. Installeer de accu.

Zie "5.2.4. De accu installeren" op page 62 voor de installatieprocedure.



19. Schakel het voertuig in en controleer of het zonder problemen vooruit en achteruit rijdt en naar links en naar rechts draait.



Controleer '9. Foutopsporing' op page 102 als er een foutmelding wordt weergegeven op het display. Neem contact op met uw distributeur of de klantenservice als het probleem zich blijft voordoen.

5.3.3. De zithoogte verstellen

⚠ WAARSCHUWING

- Personen met een geïmplanteerde pacemaker, een geïmplanteerde defibrillator of andere elektrische medische apparaten op het lichaam, moeten op ten minste 20 cm (8 inch) afstand van de magnetische stekkers blijven.

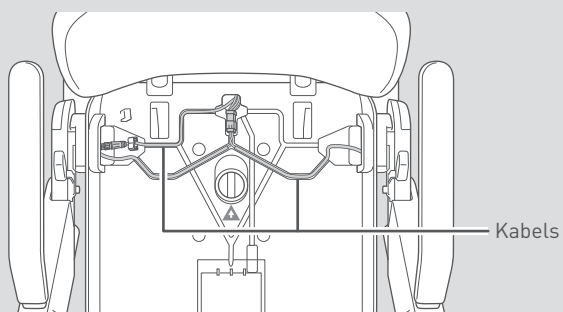


De magnetische stekkers bevinden zich bij het punt waar de zittingseenheid en het achterste wielstel aan elkaar zijn bevestigd. Het magnetisme van de magnetische stekkers kan de werking van elektrische medische apparaten belemmeren.



- Duw niet met scherpe voorwerpen of met veel kracht tegen de kabels.

Als de kabels beschadigd zijn, kunnen er storingen optreden of kan het voertuig onverwacht in werking treden.



5

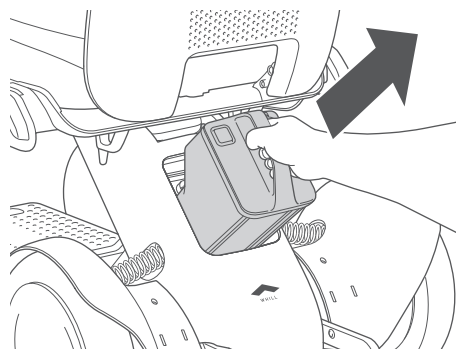
⚠ LET OP

- Trek niet met overmatig veel kracht aan de zittingpen wanneer u de zithoogte afstelt.

Er bevindt zich een kabel in de zittingpen. Als er te hard aan de zittingpen wordt getrokken, kan de kabel aan de binnenzijde breken.

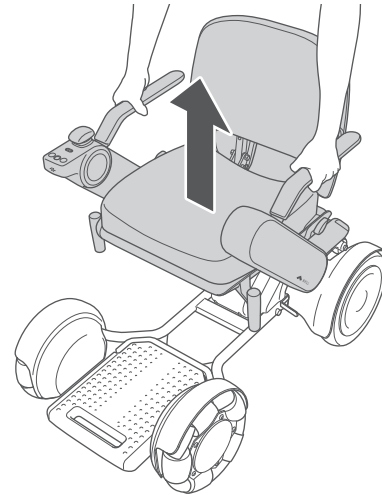
1. Verwijder de accu.

Zie "5.4.1. De accu demonteren" on page 82 voor de verwijderingsprocedure.



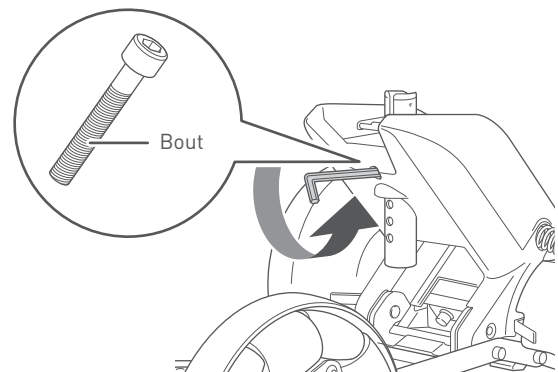
2. Verwijder de zittingeenheid.

Zie "5.4.2. De zittingeenheid demonteren" on page 83 voor de verwijderingsprocedure.



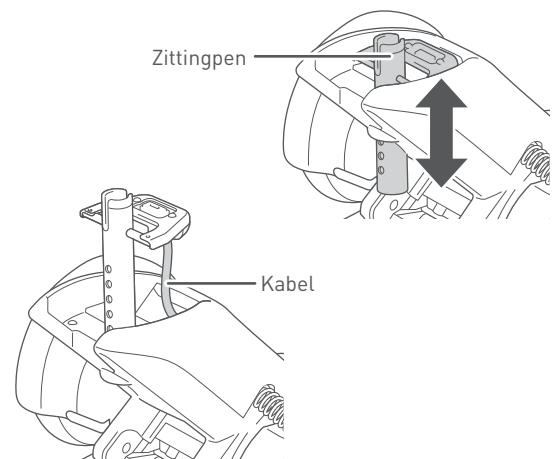
3. Verwijder de bout van de zittingpen met het voorgeschreven gereedschap.

Gereedschap: inbussleutel 8



4. Beweeg de zittingpen omhoog of omlaag en lijn de blokkeringsgaten uit op de gewenste hoogte.

De zitting kan op 5 verschillende hoogtes worden gezet. Trek bij het afstellen niet met overmatig veel kracht aan de zittingpen.

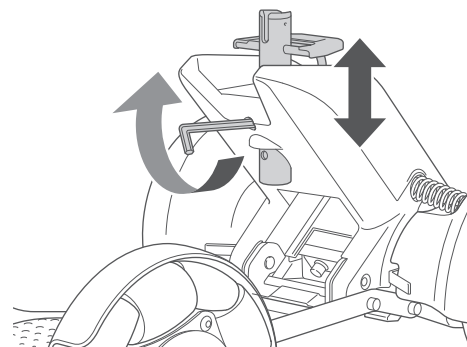


5. Steek de bout die u in stap 3 hebt verwijderd op de gewenste hoogte door de blokkeringsgaten en draai de bout stevig vast met het voorgeschreven gereedschap.

Als er bouten loszitten, draai deze dan vast.

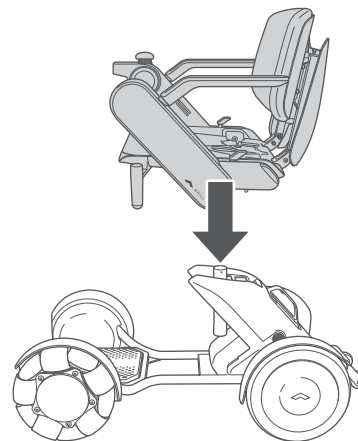
Gereedschap: inbussleutel 8 (of momentsleutel met inbusbitje 8)

Aandraaimoment: 25 Nm

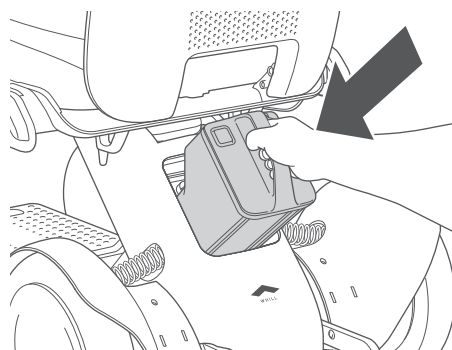


6. Installeer de zittingeenheid.

Zie "5.2.3. De zittingeenheid installeren" on page 59 voor de installatieprocedure.

**7. Installeer de accu.**

Zie "5.2.4. De accu installeren" on page 62 voor de installatieprocedure.



5.3.4. De rugsteunhoogte afstellen

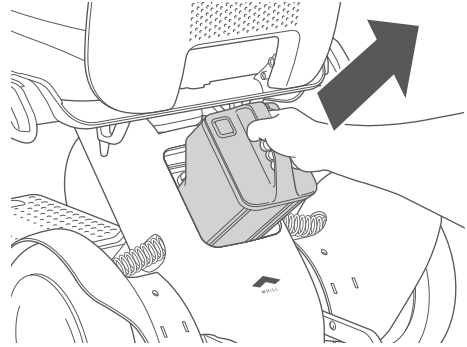
⚠ LET OP



- Zorg ervoor dat uw vingers niet bekneld raken tussen de scharnier wanneer u de rugsteun omhoog of omlaag beweegt om de hoogte af te stellen.
Er bestaat risico op lichamelijk letsel.

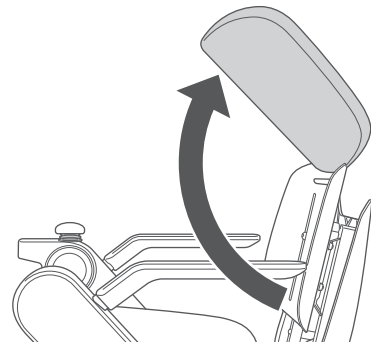
1. Verwijder de accu.

Zie "5.4.1. De accu demonteren" on page 82 voor de verwijderingsprocedure.



2. Verwijder het rugsteunkussen.

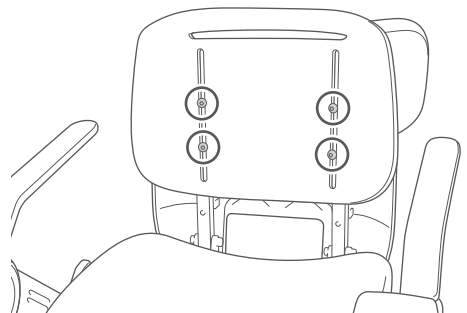
Maak de haak-lusbevestigingen los en klap het rugsteunkussen achter de rugsteun.



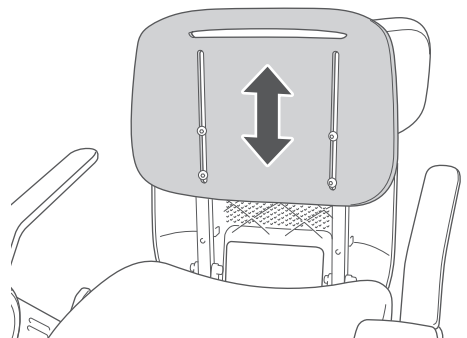
3. Draai de 4 bouten los met het voorgeschreven gereedschap.

Gereedschap: inbussleutel 5

Het is niet nodig om de bouten helemaal te verwijderen.



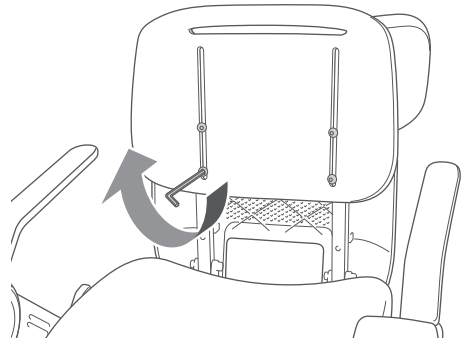
4. Schuif de rugsteun omhoog of omlaag om deze af te stellen.



5. Draai de losgedraaide bouten weer aan wanneer de rugsteun op de gewenste hoogte staat.

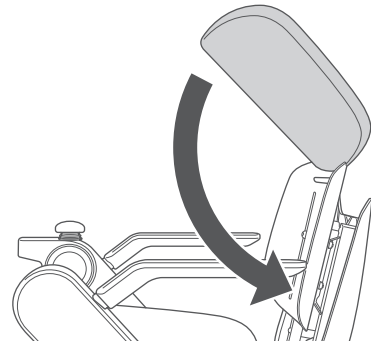
Stel de rugsteun in op de juiste hoogte en draai de bouten stevig vast met het aangegeven gereedschap. Als er bouten/schroeven loszitten, draai deze dan vast. Gereedschap: inbussleutel 5 (of momentsleutel met inbusbitje 5)

Aandraaimoment: 5 Nm



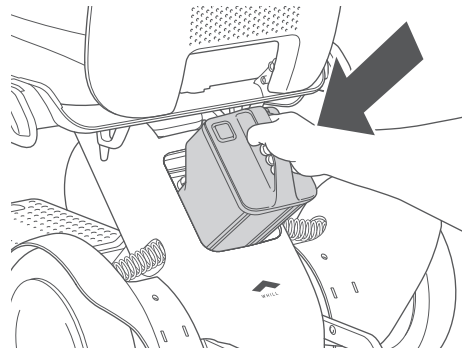
6. Installeer het rugsteunkussen.

Klap het rugsteunkussen terug op zijn plek en bevestig de haak-lusbevestigingen.



7. Installeer de accu.

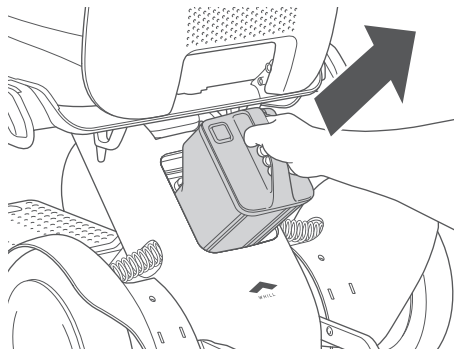
Zie "5.2.4. De accu installeren" on page 62 voor de installatieprocedure.



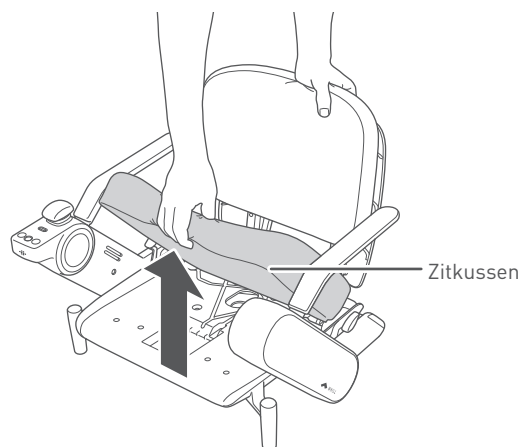
5.3.5. De rugsteunhoek afstellen

1. Verwijder de accu.

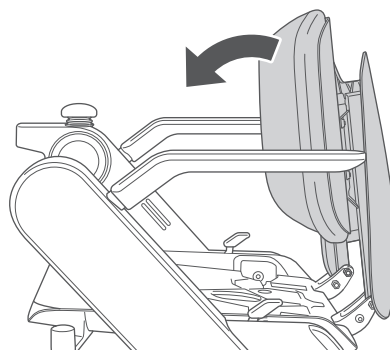
Zie "5.4.1. De accu demonteren" on page 82 voor de verwijderingsprocedure.



2. Verwijder het zitkussen.



3. Kantel de rugsteun een beetje naar voren.



4. Verwijder de twee afstelbouten van de rugsteun met het voorgeschreven gereedschap.

Gereedschap (voor de bouten): inbussleutel 5

Gereedschap (voor de moeren): moersleutel 10

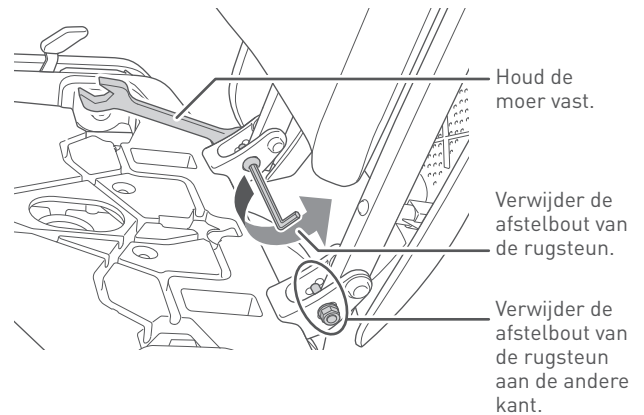
Houd de moer vast met een moersleutel wanneer u de rugsteun verwijderd.



WAARSCHUWING

Als u een vinger of ander lichaamsdeel in koppelstukken en bewegende delen van het voertuig houdt, bestaat risico op lichamelijk letsel.

Houd bij montage-, afstel- en demontagewerkzaamheden en het vervoeren van het voertuig alleen de voertuigdelen vast waarvoor dit staat aangegeven in de handleiding.

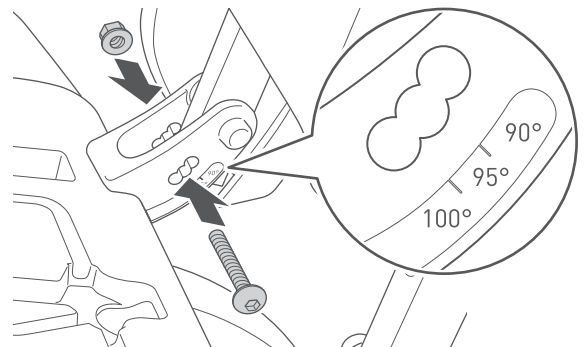


5. Steek de afstelbouten van de rugsteun door de gewenste afstelgaten.

De rugsteun kan in 3 verschillende hoeken worden gezet (90°, 95°, 100°).



Zorg ervoor dat aan links en aan rechts dezelfde hoek is ingesteld.



5

6. Blokkeer de rugsteun door de twee afstelbouten van de rugsteun weer vast te draaien.

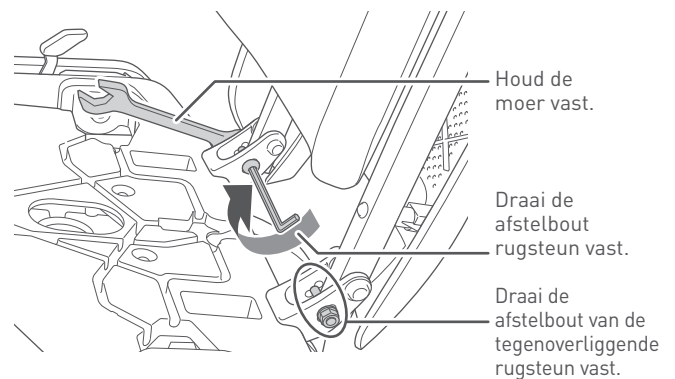
Zet de rugsteun in de gewenste hoek en draai de bouten stevig vast met het aangegeven gereedschap. Als er bouten loszitten, draai deze dan vast.

Gereedschap (voor de bout): inbussleutel 5 (of momentsleutel met inbusbitje 5)

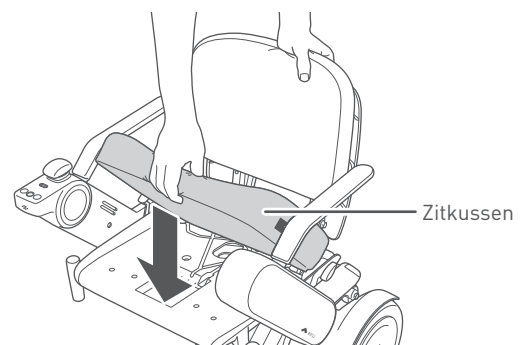
Gereedschap (voor de moeren): moersleutel 10

Aandraaimoment: 5 Nm

Houd de moeren tegen met een moersleutel wanneer u de stelbouten van de rugsteun vastdraait.

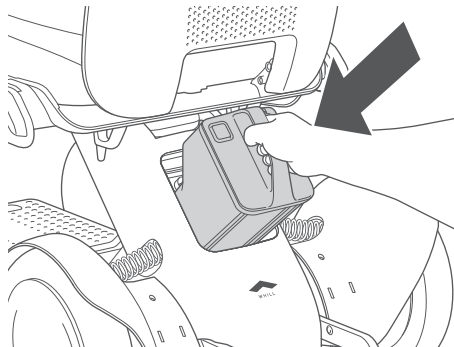


7. Breng het zitkussen aan op de zittingeenheid.



8. Installeer de accu.

Zie “5.2.4. De accu installeren” on page 62 voor de installatieprocedure.



5.4. Demontageprocedures

Er is geen gereedschap nodig om het voertuig te demonteren. Let bij de demontage van het voertuig nauwlettend op het volgende.

Zie '6.2. Het voertuig vervoeren' op page 89 voor de manier waarop de gedemonteerde onderdelen moeten worden vervoerd.

WAARSCHUWING



- Voer demontagewerkzaamheden uit op een egaal, horizontaal oppervlak met verwijderde accu en vergrendelde remmen.
Er bestaat risico op ongevallen.

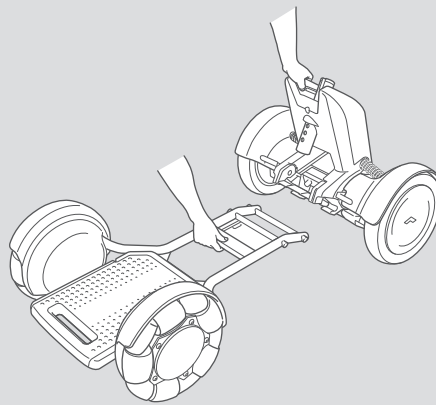


- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.
Er bestaat risico op verwondingen of elektrische schokken en op schade aan het voertuig of delen ervan.

LET OP

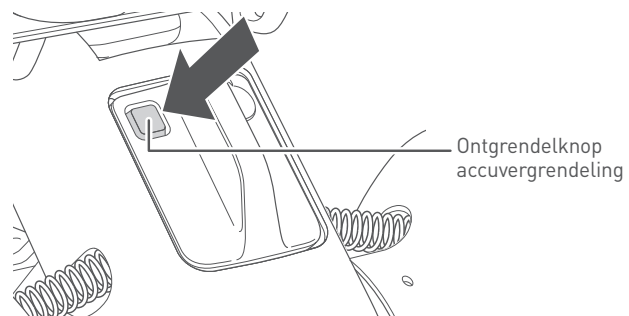


- Houd handgrepen en onderdelen bij de demontage van het voertuig uitsluitend vast zoals beschreven in deze handleiding en houd het voertuig niet vast aan andere onderdelen.
Er bestaat risico op verwondingen aan de handen als deze bekneld raken in voertuigdelen.

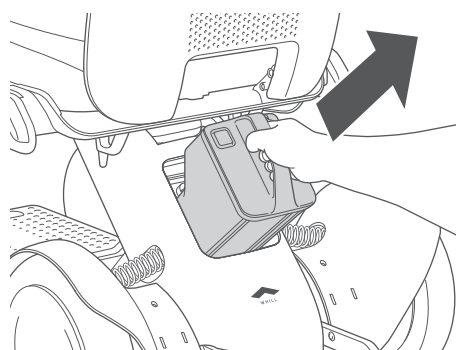


5.4.1. De accu demonteren

1. Controleer of het voertuig is uitgeschakeld.
2. Druk op de ontgrendelknop accuvergrendeling.



3. Pak het handvat vast en trek dit naar u toe om de accu uit het voertuig te verwijderen.



5



Het gewicht van de accu is 2,7 kg (6,0 lbs). Behandel de accu met zorg. Als de accu valt bestaat risico op verwondingen en kan de accu beschadigd raken.

5.4.2. De zittingeenheid demonteren

⚠ WAARSCHUWING

- Personen met een geïmplanteerde pacemaker, een geïmplanteerde defibrillator of andere elektrische medische apparaten op het lichaam, moeten op ten minste 20 cm (8 inch) afstand van de magnetische stekkers blijven.



De magnetische stekkers bevinden zich bij het punt waar de zittingeenheid en het achterste wielstel aan elkaar zijn bevestigd. Het magnetisme van de magnetische stekkers kan de werking van elektrische medische apparaten belemmeren.

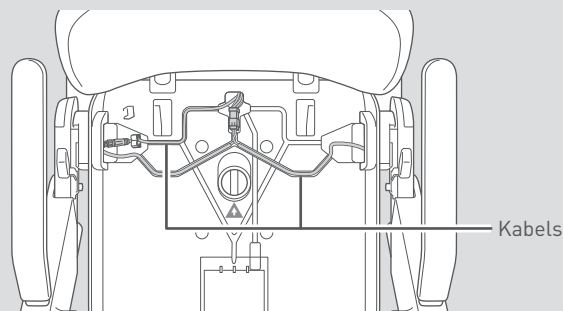


- Ga niet op het besturingspaneel zitten en stel dit niet bloot aan overmatige belastingen. Zet de zittingeenheid niet ondersteboven neer wanneer deze gedemonteerd is.

Het besturingspaneel kan beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt.

- Duw niet met scherpe voorwerpen of met veel kracht tegen de kabels.

Als de kabels beschadigd zijn, kunnen er storingen optreden of kan het voertuig onverwacht in werking treden.



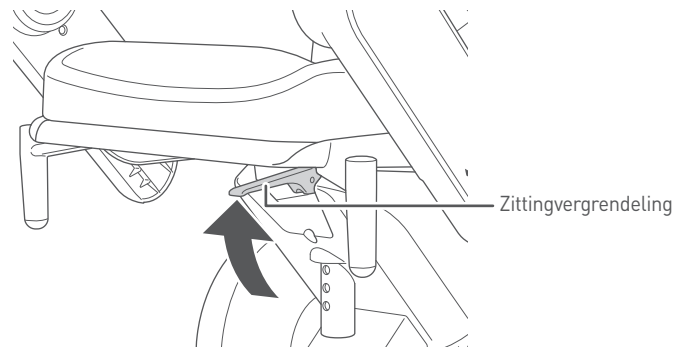
5

1. Trek de zittingvergrendeling aan de onderzijde van de zittingeenheid naar u toe.

De zittingeenheid is ontgrendeld.



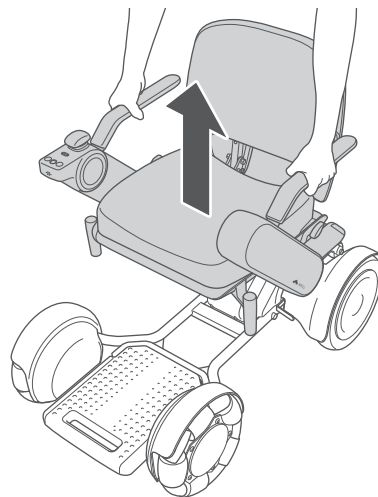
Ga voorzichtig te werk. Als u uw knie op de voetsteun houdt of op een andere manier kracht uitoefent op de voetsteun, kan het voertuig vooroverkantelen.



2. Pak de armleuningen vast en til de zittingeenheid recht omhoog los van het achterste wielstel.



Til de zittingeenheid langzaam op om te voorkomen dat andere voertuigonderdelen beschadigd raken.

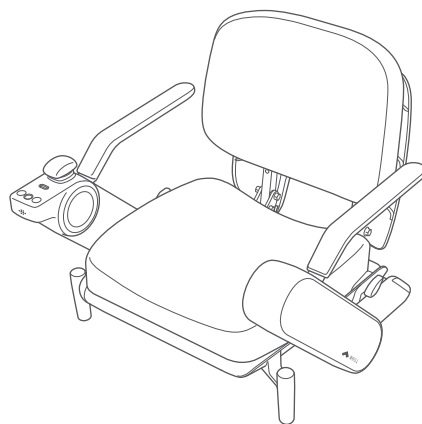
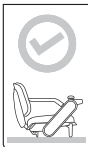


3. Zet de verwijderde zittingeenheid op de grond met het kussen omhoog.



WAARSCHUWING

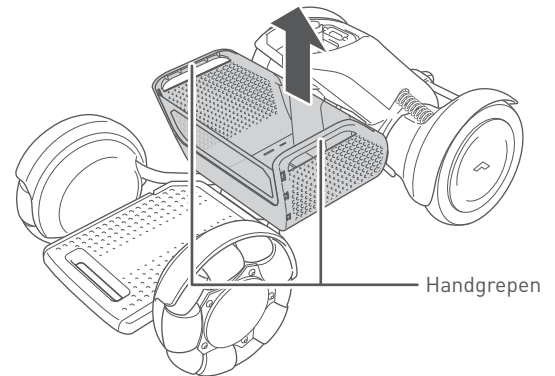
Als de verwijderde zittingeenheid ondersteboven wordt neergezet, kan het besturingspaneel beschadigd raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt. Zet de zittingeenheid op de vloer met het kussen omhoog en zorg ervoor dat het besturingspaneel niet op enige wijze wordt belast.



5.4.3. De opbergmand demonteren

Deze paragraaf is alleen van toepassing als u de opbergmand hebt besteld.

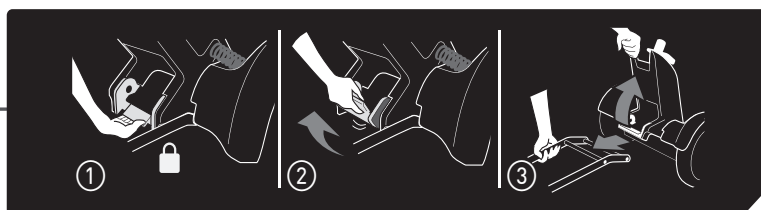
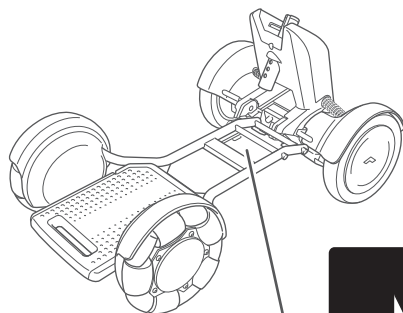
1. Verwijder eventuele spullen uit de opbergmand.
2. Houd de opbergmand vast bij de handvatten en trek hem recht omhoog los van het voorste wielstel.



5.4.4. Het voorste wielstel demonteren



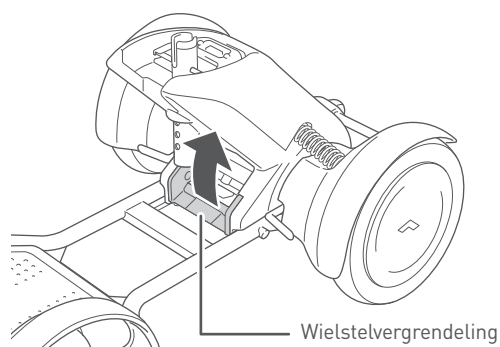
De demontageprocedure staat aangegeven op het etiket.



5

1. Trek de wielstelvergrendeling omhoog.

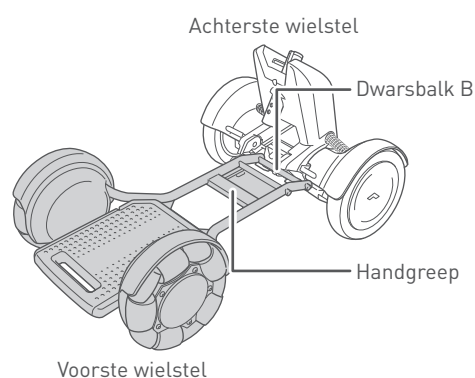
De vergrendeling tussen het voorste en het achterste wielstel is ontgrendeld.



2. Houd de handgreep in het midden van het voorste wielstel vast en maak dwarsbalk B los van de haak aan het achterste wielstel.



Ondersteun het achterste wielstel met een hand tijdens het loskoppelen, zodat dit niet omkantelt.



6. Het voertuig opslaan en vervoeren

6.1. Het voertuig opslaan

Houd rekening met het volgende wanneer u het voertuig opslaat.

- Sla het niet op in de buurt van open vuur of brandbaar gas.
- Sla het op op een locatie met een omgevingstemperatuur van minimaal -15 °C en maximaal 40 °C (5-104 °F).
Sla de accu en de oplader op bij een omgevingstemperatuur tussen 0 en 40 °C (32-104 °F). Dat is ook de toegelaten laadtemperatuur.
- Sla het voertuig op bij een luchtvochtigheid van minimaal 8% en maximaal 90%.
- Leg het voertuig niet op zijn kant.
- Sla het voertuig binnenshuis of overdekt op.

LET OP



- Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan eerst helemaal op voordat u deze opbergt. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op.
Als de accu geheel ontladen raakt, bestaat het risico dat deze beschadigd raakt en niet meer kan worden geladen.



- Sla het voertuig niet langere tijd op op een locatie met veel stof of zand of in de buurt van de zee of van geisers.
Er kunnen schadelijke stoffen in het voertuig terechtkomen en het frame en de bouten kunnen gaan roesten.
- Sla het voertuig niet langere tijd op met een zwaar voorwerp erbovenop.
Er bestaat risico op defecten aan het voertuig.
- Zet de accu c.q. het voertuig niet neer op een helling, een locatie met veel trillingen, een hoge stellingplank of soortgelijke locaties waar risico op vallen of wegglijden bestaat.
Het voertuig en de accu kunnen vallen en beschadigd of vervormd raken.
- Wanneer u het product opbergt zonder de accu te verwijderen, moet u ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen of vocht in de verbinding tussen de accu en het apparaat terechtkomen.
- Laat het voertuig of de opbergmand buitenshuis niet achter op plekken met direct zonlicht of in de regen.
Door regen kan kortsluiting ontstaan en direct zonlicht kan de kwaliteit van de materialen van het voertuig en de opbergmand aantasten of leiden tot vervormingen. Sla het voertuig en zijn onderdelen binnenshuis of overdekt op.

■ Bij opslag voor lange tijd

Als u het voertuig langere tijd opbergt, verwijder de accu dan uit het voertuig en laad deze helemaal op.

Laad de accu ten minste eenmaal per maand en controleer dan ook of het voertuig goed werkt.

Wanneer u het voertuig na een langere periode van stilstand weer wilt gaan gebruiken, laad de accu dan eerst helemaal op en controleer voor het gebruik of het voertuig goed werkt.

6.2. Het voertuig vervoeren

Houd rekening met het volgende wanneer u het voertuig wilt vervoeren.

- Draagt u het voertuig met de hand, pak het dan vast bij de daarvoor bedoelde handgrepen, niet bij andere onderdelen.
- Volg in het openbaar vervoer de regels van het vervoerbedrijf.
- Het voertuig kan, zonder inzittende, over land en per vliegtuig worden vervoerd.

WAARSCHUWING



- **Til of hijs het voertuig niet op wanneer er iemand in zit. Demonteer het voertuig altijd voordat u het optilt. Houd rekening met het gewicht van elk onderdeel dat u optilt. Til geen onderdelen op aan het accuhandvat als de accu nog in het voertuig zit.**
De gebruiker loopt het risico gewond te raken en het voertuig kan beschadigd raken.

- **Gebruik het voertuig niet als stoel in auto's of andere voertuigen.**
Het voertuig kan beschadigd raken, wat kan leiden tot ongevallen.
Het symbool rechts geeft aan dat het voertuig niet is bedoeld om gebruikt te worden als stoel in een gemotoriseerd voertuig.



- **Probeer niet het voertuig een helling op te manoeuvreren als de kantelbeveiliging de grond bij de helling raakt. Als de kantelbeveiliging de grond raakt, betekent dit dat de helling te steil is voor het voertuig.**
Het is erg gevaarlijk om te proberen het voertuig te manoeuvreren terwijl de kantelbeveiliging de grond of een helling raakt. Het voertuig kan dan onbestuurbaar worden.

6

LET OP



- **Zorg ervoor wanneer u het voertuig of onderdelen ervan in de kofferbak van een auto of in een ander voertuig vervoert, dat elk onderdeel goed is vastgezet.**
Er bestaat risico op schade aan het voertuig.
- **Zorg dat het voertuig goed vast staat wanneer u een rolstoellift gebruikt om het voertuig op te tillen.**
Het voertuig kan vallen en beschadigd raken.



- De limieten van het voertuig zijn niet getest conform de Technische Specificatie voor Interoperabiliteit met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (TSI PRM).
- Wilt u een vliegreis maken met uw voertuig, neem dan vooraf contact op met de vliegmaatschappij voor instapinformatie voor gebruikers met een mobiliteitshulpmiddel. De vliegmaatschappij kan u vragen om de specificaties van het voertuig. Op het FAQ-gedeelte van de website van WHILL vindt u alle voertuigspecificaties die relevant kunnen zijn voor vliegmaatschappijen. Houd er rekening mee dat sommige luchtvaartmaatschappijen kunnen weigeren om uw voertuig te vervoeren.

6.2.1. Hoe houdt u elk onderdeel vast

Wanneer het voertuig gedemonteerd wordt vervoerd, houd ieder onderdeel dan vast zoals beschreven in de handleiding.

■ Zittingeenheid

WAARSCHUWING



- Personen met een geïmplanteerde pacemaker, een geïmplanteerde defibrillator of andere elektrische medische apparaten op het lichaam, moeten op ten minste 20 cm (8 inch) afstand van de magnetische stekkers blijven.



De magnetische stekkers bevinden zich bij het punt waar de zittingeenheid en het achterste wielstel aan elkaar zijn bevestigd. Het magnetisme van de magnetische stekkers kan de werking van elektrische medische apparaten belemmeren.

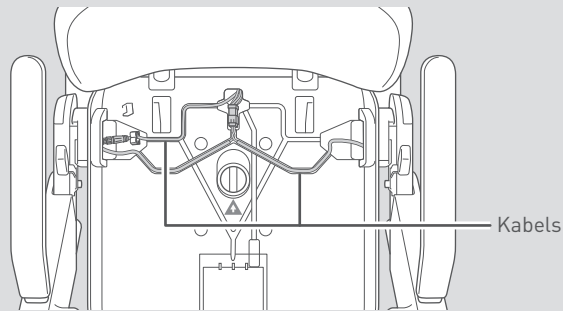


- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn bij de montage.

Er bestaat risico op verwondingen of elektrische schokken en op schade aan het voertuig of delen ervan.

- Duw niet met scherpe voorwerpen of met veel kracht tegen de kabels.

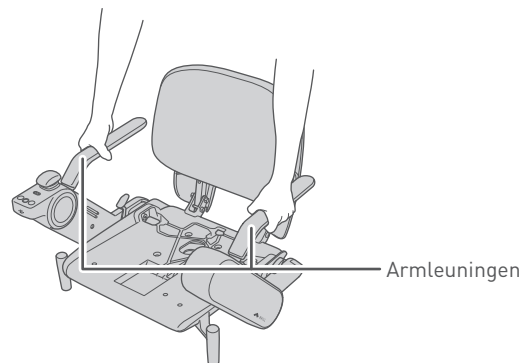
Als de kabels beschadigd zijn, kunnen er storingen optreden of kan het voertuig onverwacht in werking treden.



Kabels

6

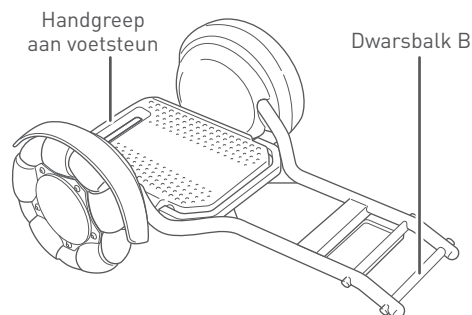
1. Dragen aan de armleuningen.



Armleuningen

■ Voorste wielstel

1. Dragen aan de handgreep aan de voetsteun en dwarsbalk B van het voorste wielstel.



■ Achterste wielstel

⚠ WAARSCHUWING

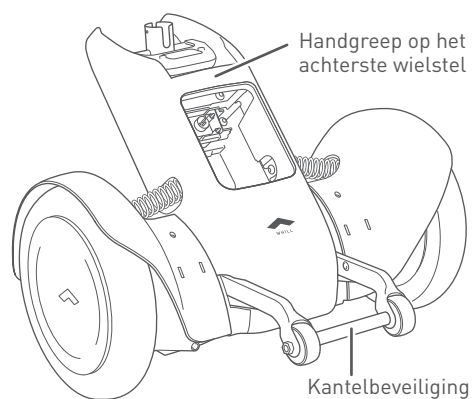


- Raak de contacten van aansluitingen/stekkers niet aan, laat ze niet nat worden en houd er geen metalen of andere voorwerpen bij of tegenaan.
Er bestaat risico op verwondingen of elektrische schokken en op schade aan het voertuig of delen ervan.

1. Draag het aan de kantelbeveiliging en de handgreep bovenop het wielstel.



Zonder ondersteuning valt het achterste wielstel naar voren toe om.



7. Over de smartphone-app

Als u de app van de WHILL Model C2 installeert op een apparaat met iOS (13.0 of hoger) van Apple Inc. (iPhone, iPad etc.) of een smartphone met Android (7.0 of hoger), kunt u via Bluetooth Low Energy (BLE) de instellingen van de WHILL Model C2 configureren met behulp van de app. Om te kunnen communiceren maakt het voertuig gebruik van Bluetooth Generic Attribute Profile (GATT).

Met de app kan het voertuig worden vergrendeld, ontgrendeld en bestuurd. Gebruik de app binnen verbindingsafstand (circa 10 m, variërend afhankelijk van de omgeving) in de buurt van het voertuig. Als u dat niet doet, kan de draadloze functie (bijv. afstandsbediening, updaten van firmware) verslechteren. Met de app kunt u ook op afstand het voertuig uit de weg zetten nadat u bent afgestapt of in een nauwe parkeerplek manoeuvreren zonder op- of af te stappen. Raadpleeg '1.1. Elektromagnetische beïnvloeding' voor veiligheidsinformatie over storing van de radiofrequentie.

De lokale tijd van de WHILL Model C2 kan ook met behulp van de app via een BLE-verbinding worden ingesteld. Die functie kan echter alleen door WHILL worden uitgevoerd. Afhankelijk van uw regio, tijd of smartphonetype wordt de app mogelijk niet aangeboden of zijn sommige functies niet beschikbaar.

De strook papier waarop de ID en het wachtwoord voor het koppelen met de app staan afgedrukt, bevindt zich in de inkeping van de zitting. Bevestig de strook op de laatste pagina van deze gebruikershandleiding, zodat u hem niet kwijtraakt. Bevestig de strook papier niet aan het voertuig.

LET OP



- **Probeer elke keer nadat u het snelheidsniveau heeft veranderd in een veilige omgeving of het voertuig goed werkt.**
Het voertuig kan onbedoeld gaan rijden.

8. Onderhoud en inspecties

WAARSCHUWING



- Demonteer en repareer het voertuig niet op manieren die niet zijn beschreven in de handleiding en wijzig geen dingen aan het voertuig of aan de afstellingen, die niet zijn voorgeschreven.

Als het voertuig of delen ervan beschadigd raken, kan het voertuig onveilig worden, met risico op lichamelijk letsel tot gevolg. Als er reparaties worden gedaan of wijzigingen worden aangebracht die niet in deze handleiding beschreven staan, wordt de garantie ongeldig.



- Consulteer uw distributeur als u de zithoogte, de hoogte/hoek van de rugsteun of de armpositie wilt verstellen. Alleen geschoold technisch personeel mag onderhoud doen aan het voertuig.
- De onderhoudshandleiding is uitsluitend beschikbaar voor leveranciers, niet voor individuele consumenten.

8.1. Reiniging, ontsmetting en gebruikersonderhoud

Ga als volgt te werk om het voertuig schoon te houden.

- Als de wielen vuil zijn, neem deze dan af met een natte handdoek. Wilt u de wielen met water wassen, let dan op het volgende:
- Als het vuil moeilijk te verwijderen is, kunt u een neutraal reinigingsmiddel gebruiken. Gebruik geen organische oplosmiddelen.
- Gebruik een met 70% ethanol bevochtigde doek en veeg de betreffende delen voorzichtig schoon.
- Vervang de voorwielen als de loopvlakken meer dan 0,5 mm (1/64 inch) zijn afgesleten of als het metaal van het inwendige blootligt. Vervang de achterwielen als deze meer dan 0,5 mm (1/64 inch) zijn afgesleten.

WAARSCHUWING



- Was alleen de wielen van het apparaat met water, niet het voertuig zelf of andere onderdelen. Er bestaat risico op storingen, elektrische schokken, kortsluiting en corrosie.

LET OP



- Gebruik geen verfverdunner, benzeen of andere organische oplosmiddelen om het voertuig te reinigen en gebruik geen hogedrukreiniger.
Het voertuig kan hierdoor verkleuren, vervormen en beschadigd raken en de kwaliteit van de materialen kan afnemen.
- Steek geen scherpe voorwerpen in de luidsprekeropeningen.
Hierdoor kan het besturingspaneel beschadigd raken.
- Gebruik geen in de handel verkrijgbare vetten of olieachtige antiroestmiddelen/was etc. op de bewegende delen en aansluitingen van het voertuig.
Deze stoffen zijn plakkerig, waardoor zand en andere stoffen gemakkelijker het voertuig binnendringen, met storingen tot gevolg.



- Neem contact op met uw distributeur of met de klantenservice als u abnormale afwijkingen zoals een barst opmerkt.
- Er kunnen witte vlekken zichtbaar zijn op de rollers van het voorwiel (omni-wiel) van het product. Dat zijn wascomponenten in het rubber die aan het oppervlak komen. Ze vormen geen kwaliteitsprobleem. Wanneer u zich zorgen maakt over hoe dat eruitziet, kunt u dat afvegen met een natte doek.

8.2. De batterij van de chipsleutel vervangen

Als op het display wordt aangegeven dat de batterij van de chipsleutel leeg begint te raken, volg dan de onderstaande stappen om de accu te vervangen. Ga voorzichtig te werk; er bestaat risico op storingen van het voertuig als er te veel kracht op de chipsleutel wordt uitgeoefend.

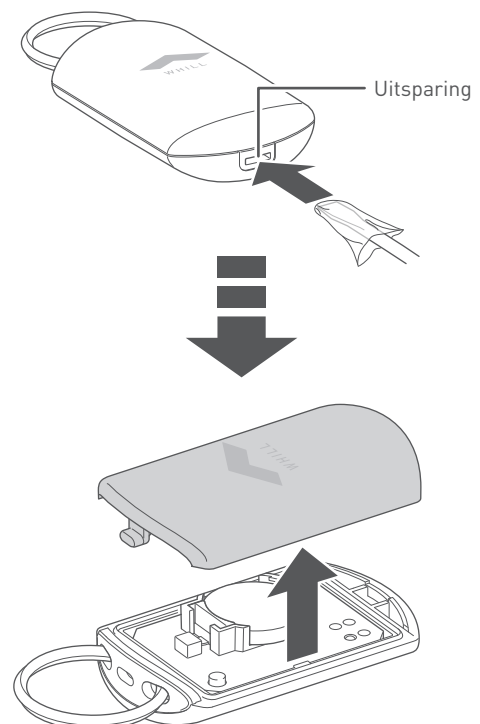
Gebruik een knoopcel van 3 volt van het type CR2032 voor de chipsleutel. Dit type batterij is algemeen verkrijgbaar.



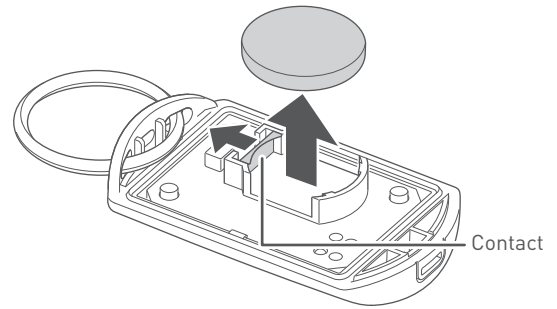
Als de batterij van de chipsleutel leeg begint te raken, wordt het symbool rechts weergegeven op het display van het besturingspaneel.



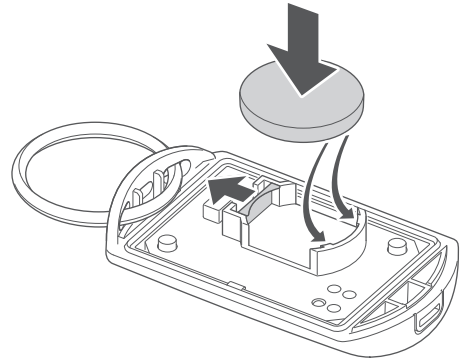
1. Wikkel een stukje stof om de punt van een schroevendraaier en steek deze in de uitsparing in de behuizing van de chipsleutel om de behuizing te openen.



2. Trek het contact opzij en verwijder de oude batterij uit de behuizing van de chipsleutel.

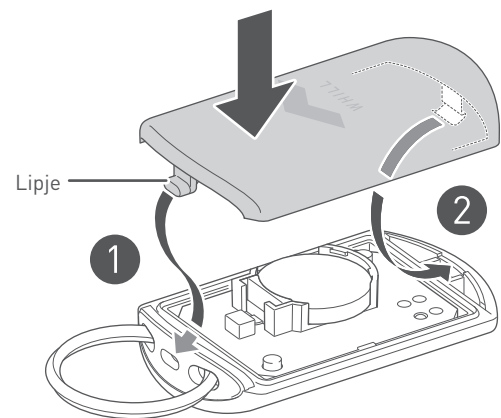


3. Trek het contact opzij en installeer een nieuwe batterij onder de ribbel in de behuizing.



4. Zet de behuizing weer in elkaar.

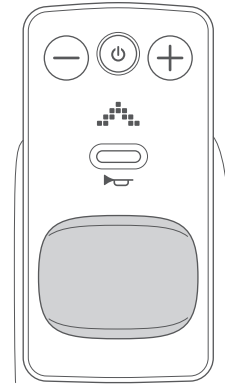
- 1 Steek het lipje in de daarvoor bedoelde uitsparing.
- 2 Druk de andere kant van de behuizing, met het WHILL logo, aan om de behuizing dicht te drukken.



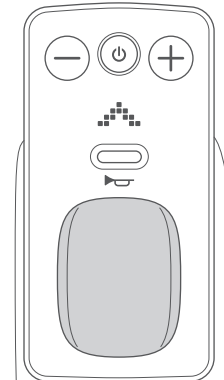
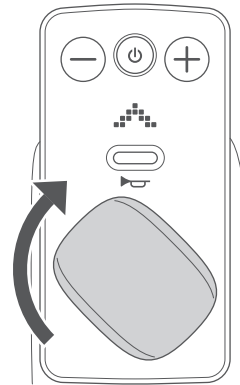
8.3. De joystick opnieuw installeren

Als de joystick losraakt van het besturingspaneel, volg dan de onderstaande stappen om hem weer te installeren.

1. Houd de joystick haaks op de rijrichting op zijn plek.



2. Draai de joystick 90° rechtsom.



8.4. Inspecties

Wij raden aan uw voertuig ca. om de zes maanden te laten inspecteren door uw distributeur.

Neem contact op met uw distributeur voor bijzonderheden.

8.5. Reparaties, onderhoud en vervanging van onderdelen door defabrikant of distributeur

Neem contact op met uw distributeur of met de klantenservice als er reparaties of onderhoud nodig zijn of onderdelen moeten worden vervangen.

Het volgende onderhoud kan worden gedaan door distributeurs.

- De rugsteun vervangen
- Een heupriem installeren (apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.)

De volgende onderdelen kunnen van het voertuig worden verwijderd en afzonderlijk worden gerepareerd.

- Zittingeenheid
- Achterste wielstel
- Voorste wielstel

Neem voor bijzonderheden contact op met uw distributeur of met de klantenservice.

WAARSCHUWING



- **Vervang de kantelbeveiliging als deze vervormd is geraakt.**
De kantelbeveiliging werkt hierdoor mogelijk niet goed, waardoor risico op omkantelen van het voertuig ontstaat.
- **Als het voertuig op enige manier een abnormale indruk maakt, stop dan met het gebruik en neem contact op met de distributeur of de klantenservice.**
Gebruik het voertuig niet als het defect is, dit kan leiden tot lichamelijk letsel of ongevallen.

LET OP



- **Neem contact op met uw distributeur als er een onderdeel versleten raakt en moet worden vervangen.**
Het voertuig kan anders beschadigd raken, waardoor het mogelijk niet meer kan worden gebruikt.

8.6. Verwijdering

Volg bij de verwijdering van het voertuig en zijn onderdelen de plaatselijke richtlijnen voor afvalverwijdering.

Neem in geval van onduidelijkheden contact op met uw distributeur of met de klantenservice.

8.7. Garantie-informatie

Zie het garantiebewijs voor informatie over de garantie op de WHILL Model C2.

8.8. Informatie over hergebruik

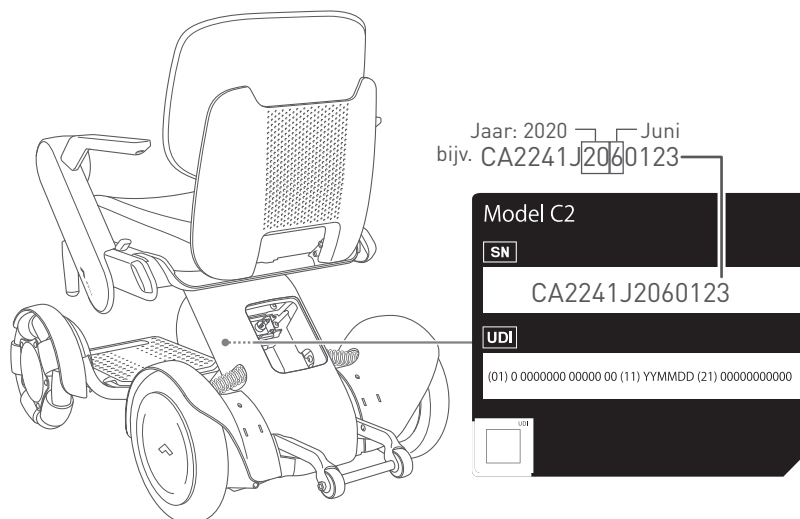
De rolstoel is geschikt voor hergebruik. Voordat de rolstoel aan een andere gebruiker wordt doorgegeven, moet hij door een vakhandelaar worden onderhouden en hygiënisch worden voorbereid. Vergeet bij het doorgeven van de rolstoel niet om deze gebruikershandleiding en het adres van uw vakhandelaar aan de nieuwe gebruiker te verstrekken.

8.9. Hoe vindt u de productiemaand en -jaar van het voertuig WHILL Model C2

■ Voertuig

Controleer het 8ste tot en met het 10de cijfer van het serienummer op het witte frame van het Primaire identificatie-etiket (zie page 18).

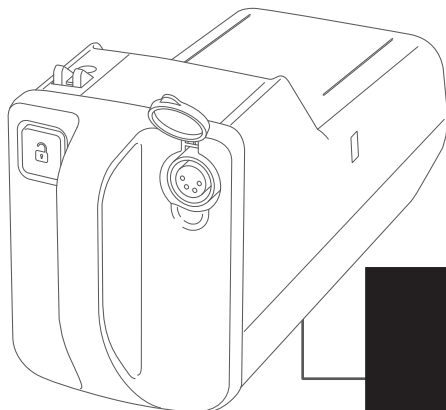
Inhoud	Jaar	Maand
Te controleren cijfers	8 ^{ste} en 9 ^{de} cijfers	10 ^{de} cijfer
Betekenis	20: 2020 25: 2025 21: 2021 26: 2026 22: 2022 27: 2027 23: 2023 28: 2028 24: 2024 29: 2029	1: Jan 7: Jul 2: Feb 8: Aug 3: Mrt 9: Sep 4: Apr A: Okt 5: Mei B: Nov 6: Jun C: Dec



■ Accu

Controleer het 4de tot en met het 6de cijfer van het 16-cijferige serienummer dat is afgedrukt op het witte frame van het accu-etiket.

Inhoud	Jaar		Week
Te controleren cijfers	4 ^{de} cijfer		5 ^{de} en 6 ^{de} cijfers
Betekenis	0: 2020 1: 2021 2: 2022 3: 2023 4: 2024	5: 2025 6: 2026 7: 2027 8: 2028 9: 2029	01 tot en met 52

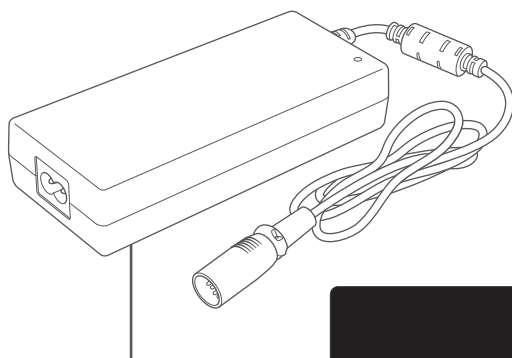


bijv. WC20172170100043
Jaar: 2020 — 17^{de} week van het jaar

■ Oplader

Controleer het 5de en 6de cijfer van het 11-cijferige serienummer dat is afgedrukt op het witte frame van het opladeretiket.

Inhoud	Jaar		Maand	
Te controleren cijfers	5 ^{de} cijfer		6 ^{de} cijfer	
Betekenis	0: 2020 1: 2021 2: 2022 3: 2023 4: 2024	5: 2025 6: 2026 7: 2027 8: 2028 9: 2029	1: Jan 2: Feb 3: Mrt 4: Apr 5: Mei 6: Jun	7: Jul 8: Aug 9: Sep A: Okt B: Nov C: Dec



bijv. 6JWW07L000S
Jaar: 2020 — Juli

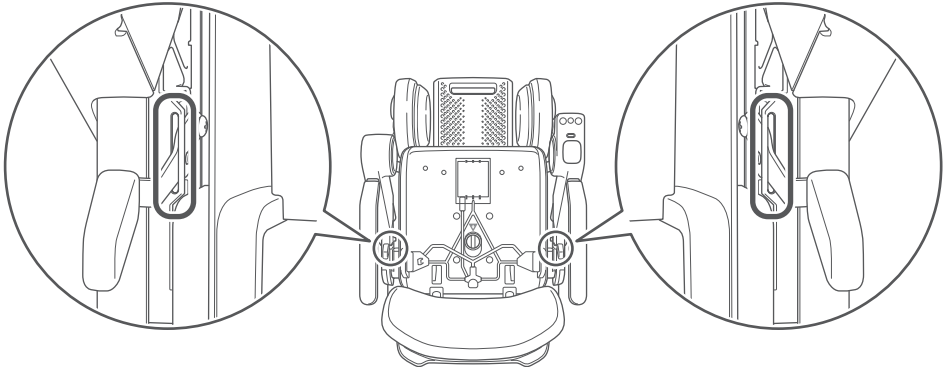
9. Foutopsporing

Bij sommige storingen van het voertuig verschijnt er een foutcode op het display.

Hieronder volgt een toelichting bij de foutcodes en hun betekenis, mogelijke oorzaken en hoe deze te verhelpen.

Gedrag van het voertuig	Foutcode	Oorzaak	Oplossing
Het symbool rechts verschijnt.		Er wordt gepoogd het besturingspaneel te bedienen terwijl de arm omhoog is gedraaid.	Zet het besturingspaneel in de rijstand en start opnieuw.
		De joystick stond niet in de neutrale stand toen het voertuig werd ingeschakeld.	Zet het voertuig weer aan zonder de joystick aan te raken.
		De remhendels zijn uitgeschakeld.	Vergrendel de remmen en zet het voertuig weer aan.
		De oplader werd aangesloten terwijl het voertuig was ingeschakeld, of het voertuig werd ingeschakeld toen de lader was aangesloten.	Koppel de oplader los van de accu.
		Het laadniveau van de accu is laag.	Laad de accu op.
De maximale snelheid neemt af.		De temperatuur van de accu is aanzienlijk gedaald.	Bewaar de accu op kamertemperatuur of minimaal bij 0 °C (32 °F) en gebruik de accu niet als deze kouder dan 0 °C (32 °F) is.
De maximale snelheid herstelt zich.		De accu is warmer geworden dan 0 °C (32 °F).	
De foutcode rechts wordt getoond en er klinkt een waarschuwingssignaal.		De batterij van de chipsleutel is bijna leeg.	Vervang de batterij van de chipsleutel.
De foutcode rechts wordt getoond en er klinkt een waarschuwingssignaal.		Het voertuig rijdt mogelijk tegen een steile helling op. (De hoek van de helling op het display is alleen bedoeld ter referentie.)	Het voertuig rijdt mogelijk op een onveilige helling. Rijd alstublieft langzaam naar een plaats waar de helling minder steil is, let daarbij goed op uw veiligheid. Nadat het waarschuwingssignaal is afgegaan, gaat het gedurende twee minuten niet opnieuw af.

Gedrag van het voertuig	Foutcode	Oorzaak	Oplossing
Het voertuig gaat niet aan. Het display werkt niet en de achterlichten* gaan niet branden. * Apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaard-onderdelen, afhankelijk van regio/land.	Geen.	De accu is leeg.	Laad de accu.
		De accu zit niet goed in het accucompartiment in het achterste wielstel.	Steek de accu helemaal in het accucompartiment.
		Er zitten vreemde stoffen of materialen in de stekkers tussen de zittingeenheid en het achterste wielstel.	Verwijder de accu, wacht 10 seconden en duw de accu dan weer in het compartiment. Controleer of er vreemde stoffen rond de stekkercontacten aanwezig zijn en verwijder deze. De stekkers werken mogelijk niet goed als deze verontreinigd zijn en het voertuig kan mogelijk niet worden ingeschakeld.

Gedrag van het voertuig	Oorzaak	Oplossing
De armvergrendeling kan niet worden teruggedrukt of klemt.	Er bevindt zich vuil rond de basis van de arm, dat de bewegingen van de armvergrendeling belemmert.	Inspecteer de basis van de arm en reinig deze met een borstel of perslucht (spuitbus).
		



- Er worden numerieke foutcodes weergegeven met een verticale rode lijn.
- Als er een niet-gespecificeerde fout wordt weergegeven of als het probleem niet kon worden verholpen met de foutopsporing, neem dan contact op met uw distributeur of met de klantenservice.



10. Specificaties en testresultaten

10.1. Specificaties

■ Voertuig

Naam van het voertuig	WHILL Model C2
Naam en adres van de fabrikant	WHILL, Inc. 2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan
Maximaal draagvermogen bestaande uit inzittende en eventuele bagage	16-inchzitting: 115 kg (253 lbs) 18-en 20-inchzitting: 136 kg (300 lbs)
Rolstoelklasse	A
Type aandrijving	2-wielaandrijving
Snelheidsniveaus	4 niveaus
Remtype	Elektromagnetische remmen
Type voorwiel	Omni-wiel, buitendiameter 257 mm (10 7/16 inch)
Type achterwiel	Standaard: Luchtloze band, buitendiameter 265 mm (10 1/8 inch)
Arm	Opklapbaar
Maximale hoek	10°
Rijbereik	20 km
Achterlichten (Apart verkrijgbaar. Uitgerust met standaardonderdelen, afhankelijk van regio/land.)	Ledlampen (rood)
Laadtijd	5 uur
Bedrijfstemperatuur	-15 tot 40 °C (5 tot 104 °F)
Bedrijfsluchtvochtigheid	8 tot 80%
Draaicirkel	760 mm (29,9 inch)
Benodigde kracht om joystick te bedienen	1 N
Geschatte levensduur	5 jaar
Geluidsniveau van het voertuig	Lager dan 65 dBA, behalve waarschuwingssignaal

■ Accu (specifiek voor Model C2-reeks)

Naam en adres van de accufabrikant	WHILL, Inc. 2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan
Accutype	Lithium-ion-accu
Nominale spanning	25,3 V
Nominale capaciteit (5 uur continu)	10,6 Ah

■ Acculader (specifiek voor Model C2)

Naam en adres van de fabrikant van de acculader	WHILL, Inc. 2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan
Voeding	100-240 V, 50/60 Hz
Nominale DC-uitgangsstroom	2,4 A
Nominale DC-uitgangsspanning	28,49 V
Bedrijfstemperatuur en laadtemperatuur	0 tot 40°C (32 tot 104 °F)
Ondersteund accutype	WHILL Model C2 serie lithium-ion-accu
Nominale capaciteit accu-equivalent (5 uur continu)	10,6 A
Penindeling DC-stekker	Pen 1: +
	Pen 2: –
	Pen 3: detectie
	Pen 4: niet verbonden
Typeaanduiding van de acculader	Externe acculader
Nominale stroom van zekeringen die door de gebruiker kunnen worden vervangen	Er kunnen geen zekeringen worden vervangen door de gebruiker.

■ Antenne

Werking	Frequentie	Maximaal uitgangsvermogen
Bluetooth Low Energy	2402 – 2480 MHz	6 dBm

10.2. Afmetingen en testresultaten

Onderdeel	Minimale waarde	Maximale waarde
Totale lengte met beensteun	-	985 mm (38,8 inch)
Totale breedte	-	554 mm (21,8 inch)
Totaalgewicht (16 inch)	-	51,9 kg (114,4 lbs)
Totaalgewicht (18 inch)	-	52,6 kg (116,0 lbs)
Totaalgewicht (20 inch)	-	52,8 kg (116,4 lbs)
Gewicht van het zwaarste onderdeel	-	19,4 kg (42,8 lbs)
Statische stabiliteit bergaf	-	15°
Statische stabiliteit bergop	-	15°
Statische stabiliteit opzij	-	15°
Dynamische stabiliteit bergop	-	10°
Over obstakels klimmen	-	50 mm (2 inch)
Maximale snelheid vooruit	-	8 km/u (5 mph) of 6 km/u (3,7 mph)*
Minimale remweg bij maximale snelheid	-	1500 mm (59,1 inch)
Zittingshoek	-	5°
Werkelijke zittingbreedte en -diepte (16 inch)	-	400 mm (15,7 inch) b x 400 mm d
Werkelijke zittingbreedte en -diepte (18 inch)	-	450 mm (17,7 inch) b x 450 mm d
Werkelijke zittingbreedte en -diepte (20 inch)	-	500 mm (19,7 inch) b x 450 mm (17,7 inch) d
Hoogte zitoppervlak voorzijde	440 mm (17,3 inch)	520 mm (20,5 inch)
Hoogte rugsteun	745 mm (29,3 inch)	945 mm (37,2 inch)
Afstand voetsteun tot zitting	313 mm (12,3 inch)	393 mm (15,5 inch)
Hoek tussen been en zitoppervlak	-	85°
Afstand armleuning tot zitting	245 mm (9,65 inch)	305 mm (12 inch)
Locatie voorzijde van armleuningconstructie	419 mm (16,5 inch)	463 mm (18,2 inch)
Horizontale locatie van as	-	48 mm (1,9 inch)
Minimale draaicirkel	760 mm (29,9 inch)	-
Horizontale locatie van as	-	48 mm (1,9 inch)
Minimale draaicirkel	760 mm (29,9 inch)	-

De rolstoel voldoet aan de volgende normen:

- Vereisten en testmethodes voor statische sterkte, schokweerstand en vermoeiingssterkte (ISO 7176-8).
- Vermogens- en besturingssystemen voor elektrische rolstoelen - vereisten en testmethodes (ISO 7176-14).
- Klimaattest overeenkomstig ISO 7176-9.
- Vereisten voor ontstekingsweerstand overeenkomstig ISO 7176-16.

* De maximumsnelheid wordt bepaald door lokale regelgeving. In de EU bedraagt de maximumsnelheid 6 km/u (3,7 mph). In het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Oostenrijk en de rest is dat 8 km/u (5 mph). In Hong Kong (Azië) bedraagt de maximumsnelheid 8 km/u (5 mph). In Australië en Nieuw-Zeeland bedraagt de maximumsnelheid 8 km/u (5 mph). In de Verenigde Staten en Canada bedraagt de maximumsnelheid 8 km/u (5 mph).

■ Conformiteitsverklaring voor CE-markering

Hiermee verklaart WHILL, Inc. dat de WHILL Model C2 voldoet aan richtlijn 2014/53/EU, richtlijn 2011/65/EU en verordening (EU) 2017/745. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar via het volgende internetadres: <https://whill.inc/>

■ Verwijderingsmethode in de Europese Unie



Het voertuig, de accu en de accessoires zijn duurzame onderdelen. Wanneer producten op een onjuiste manier worden verwijderd, kunnen er stoffen vrijkomen die schadelijk zijn voor het milieu. Dit symbool (linkerafbeelding) geeft weer dat dit voertuig volgens de Europese Richtlijn 2012/19/EG (AEEA-richtlijn) moet worden verwijderd. Om het milieu te beschermen, dient u het voertuig aan het einde van zijn levensduur naar een plaatselijk recyclingcentrum te brengen.

Symbolen

De volgende symbolen zijn terug te vinden in deze handleiding of op de labels op het voertuig.

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Serienummer		Raadpleeg gebruikershandleiding (veiligheidskleur: blauw)
	Unieke apparaatidentificatie		Raadpleeg gebruikershandleiding
	Referentienummer		Raadpleeg gebruikershandleiding
	Medisch apparaat		Maximaal draagvermogen
	Geautoriseerde vertegenwoordiger in de Europese Gemeenschap		Gelijkstroom
	Fabrikant		Wisselstroom
	Niet bedoeld voor gebruik als stoel in een gemotoriseerd voertuig (veiligheidskleur: rood)		Vertraging kleine zekering
	Niet op de voetsteun staan (veiligheidskleur: rood)		Uitrusting klasse II
	Verboden voor personen met actieve hartimplantaten (veiligheidskleur: rood)		Alleen voor gebruik binnenshuis
	Onveilig bij magnetische resonantie (veiligheidskleur: rood)		Droog opslaan
	Geen open vlam; vuur, open ontstekingsbron en roken verboden (veiligheidskleur: rood)		Temperatuurgrens
	Algemeen waarschuwingssymbool (veiligheidskleur: geel)		Luchtvochtigheidsgrens
	Waarschuwing; magnetisch veld (veiligheidskleur: geel)		Breekbaar, wees voorzichtig
	Waarschuwing; elektriciteit (veiligheidskleur: geel)		Deze kant naar boven
	Waarschuwing; explosief materiaal (veiligheidskleur: geel)	Betekenis veiligheidskleur • Rood: verbod • Geel: waarschuwing • Blauw: verplichte maatregel	

Index

A		De remmen lossen.....	49
Aan/uit-knop	17, 40	De snelheid instellen	41
Accessoirerail	17	Display.....	17, 102
Accessoires	19	Draaien.....	46
Accu.....	17, 20, 22, 55	E	
Demonteren	82	Elektromagnetische interferentie	10
Het laadniveau controleren.....	28, 41	EMI	10
Indicator oplader.....	30	Ernstige incidenten melden	15
Installatie	62	Etiketten	15
Laden.....	23	F	
Accu-LED	22, 28	Foutcodes.....	102, 103
Achterlicht	17	Foutmeldingen.....	102
Achterste wielstel.....	17, 55, 57, 91	Foutopsporing.....	102
Achterwiel.....	17	Functies van onderdelen	16
Afmetingen.....	106	H	
Afstelprocedures.....	63	Het voertuig aanzetten	40
App	92	Het voertuig opslaan.....	88
Arm	17, 35	Het voertuig vasthouden.....	90
De lengte afstellen	64	Het voertuig vergrendelen	52
Armleuning	17	Het voertuig vervoeren	89
B		Heupriem	39
Bedieningsprocedures.....	32	I	
Besturingspaneel	17	In de kofferbak van een auto	89
Montage aan de linker- of rechterkant.....	66	Indicator oplader	25, 28, 30
C		Informatie-etiketten	18
Chipsleutel.....	18, 52	Informatie over hergebruik	99
De batterij van de chipsleutel vervangen	95	Inspecties.....	33, 94, 98
Contactinformatie.....	111	Inspectie vóór het instappen	33
D		Instappen	89
De accu demonteren.....	82	J	
De accu installeren	62	Joystick	17, 42, 44, 45, 46, 47, 97
De accu laden.....	20	K	
De joystick opnieuw installeren.....	97	Kantelbeveiliging	17, 33, 43, 91
De maximumsnelheid aanpassen	41	Keuzeschakelaars snelheid.....	17, 41
Demontageprocedures	81	Knop voor waarschuwingssignaal.....	17, 41
Accu	82	L	
Achterste wielstel	86	Laadniveau	28, 41
Opbergmand.....	85	Laadprocedures	23
Voorste wielstel.....	86	Luidspreker	17
Zittingeenheid	83		

M		V	
Montageprocedures	56	Veiligheidsmaatregelen	6
Accu	62	Vervanging van onderdelen	98
Achterste wielstel	57	Verwijdering	98
Opbergmand	58	Vliegtuigen	89
Voorste wielstel	57	Voetsteun	17, 36
Zittingeenheid	59	Voorste wielstel	55, 57, 86, 91, 98
N		Voorwiel	17
Namen en functies van onderdelen	16	W	
O		Waarschuwingsetiketten	2, 15
Omniwiel	17	Wielstelvergrendeling	17, 86
Onderhoud	94, 98	Z	
Onderhoud door de gebruiker	94	Zitkussen	60, 66
Ontgrendelknop accuvergrendeling	22, 27	Zittingeenheid	54, 59, 83, 90
Opbergmand	17, 50, 55, 58, 85, 88	De zithoogte verstellen	73
Oplader	17, 22	Zittingpen	60, 74
P		Zittingvergrendeling	17, 61, 83
Productiemaand en -jaar	99		
R			
Remmen	49		
Remvergrendeling	17, 49		
Reparatie	98		
Rijden	42, 45		
Rugsteun	17, 51, 98		
De hoek afstellen	78		
De zithoogte verstellen	76		
Rugsteunkussen	76		
S			
Serienummer	18, 99, 100		
Smartphone	92		
Smartphone-app	92		
Specificaties	104		
Stoppen	46		
Symbolen	108		
T			
Testresultaten	104, 106		

Contactinformatie

Verzoeken voor reparaties, onderhoud en onderdelenvervanging worden afgehandeld door de verkoper/distributeur waar het voertuig is aangeschaft. Neem contact op met de verkoper/distributeur voor informatie over de beschikbaarheid van een eventueel leenvoertuig tijdens de werkzaamheden.

Vraag uw verkoper/distributeur naar bijzonderheden over de productgarantie en laat uw actuele contactinformatie achter voor meldingen over productveiligheid en eventuele terugroepacties.

■ Verkoper/distributeur

■ Fabrikant

WHILL, Inc.
2-1-11 Higashishinagawa, Shinagawa-ku, Tokio 140-0002, Japan

■ Contactinformatie per regio

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EU
WHILL Europe bv
Johan Cruijff Boulevard 65, 1101 DL Amsterdam
Nederland • Noord-Amerika
WHILL, Inc.
303 Twin Dolphin Dr., 6th Floor, Redwood City,
CA 94065
(844) 699-4455 us.info@whill.inc | <ul style="list-style-type: none"> • APAC
WHILL China CO., LTD.
South Side, Floor 1, Building 6, No. 851,
Chengyun Road,
Xiangcheng District, Suzhou, Jiangsu, China
(86)512-6856-2019

https://whill.inc |
|--|--|

■ Geautoriseerde vertegenwoordigers en sponsors

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EU
CMC Medical Devices
C/ Horacio Lengo n18 C.P 29006 Málaga, Spanje • AUS
Aidacare Pty Ltd
Building 3A, 1 Moorebank Avenue, Moorebank,
NSW, 2170, Australië • CH
CMC Medical Devices GmbH.
Bahnhofstrasse 32, CH-6300 Zug, Zwitserland | <ul style="list-style-type: none"> • Verenigd Koninkrijk
M/s CMC Medical Devices Ltd.
Office 32 19-21 Crawford Street, Londen,
Verenigd Koninkrijk • NZ
CARSL Consulting
24 Side Road, RD 10, Parkhill Farm, Hastings
4180, Nieuw-Zeeland |
|---|---|

■ ID en wachtwoord om de app te koppelen

De strook papier waarop het wachtwoord van de app is afgedrukt, bevindt zich in de inkeping van de zitting. Bevestig de strook in het kader hierboven, zodat u hem niet kwijt kunt raken. Bevestig de strook papier niet aan het voertuig.

